

# ENQUÊTE LES HABITUDES DE DÉPLACEMENT DE LA COMMUNAUTÉ UNIVERSITAIRE

OUVERTE DU 27 MARS AU 08 MAI 2023



LE DÉVELOPPEMENT DURABLE AU CŒUR DE L'UNIVERSITÉ



# À RETENIR — ENQUÊTE



- 1527 réponses complètes récoltées, soit environ 4% de la communauté universitaire
- Une **majorité de femmes** ont répondu à l'enquête (1013 femmes contre 487 hommes)
- **Augmentation de l'usage des transports en commun** entre 2014 et 2023, notamment chez les étudiants
- Réelles **problématiques sur le manque de solutions alternatives** à la voiture individuelle dans les milieux ruraux
- Services de location (voitures, vélos, trottinettes) peu utilisés
- Intérêt pour des **services développés en interne** (plateforme de covoiturage, prêt de vélos)





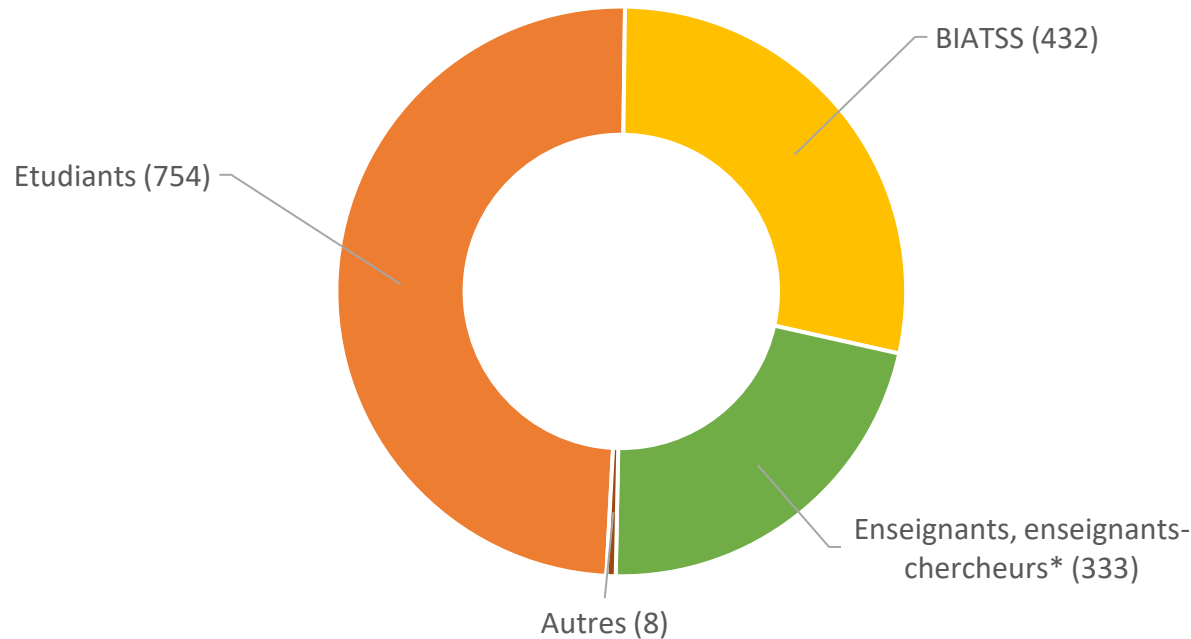
# À RETENIR — ENQUÊTE



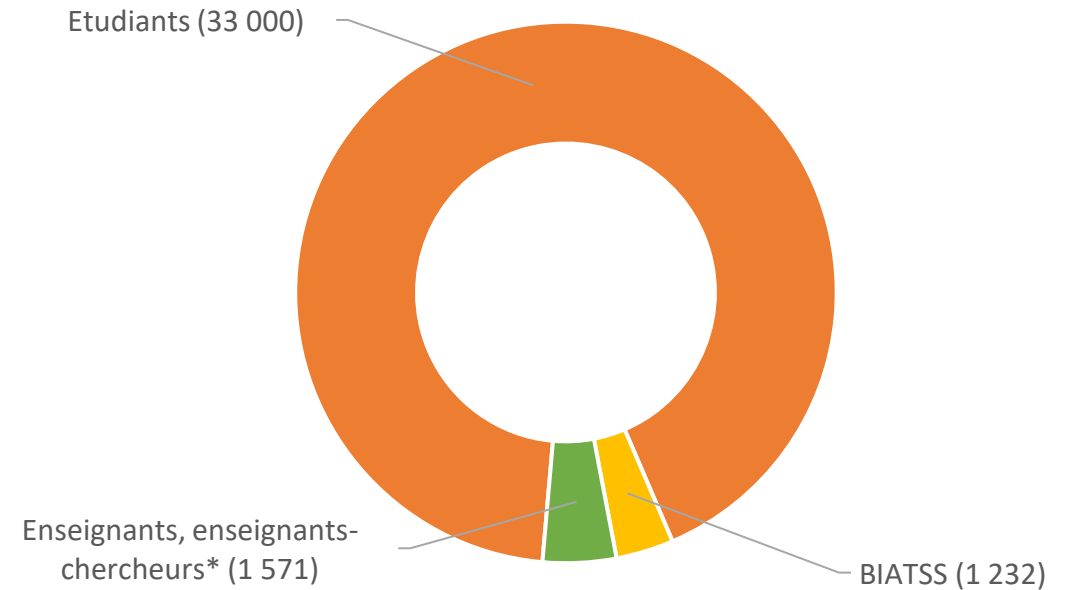
- **Méconnaissance des dispositifs d'incitation** à l'utilisation des modes de déplacements durables, notamment du forfait mobilité durable
  - **Vrai engagement de la part de nombreux sondés**, qui attendent plus d'actions concrètes (**plus de 300 suggestions** proposées)
  - **Nécessité de s'appuyer sur les pratiques de conduite du changement**
- 
- Plusieurs actions proposées doivent être développées avec des **acteurs externes à l'université**, notamment les collectivités
  - Nécessité d'avoir un plan d'actions regroupant des **actions globales et locales**, spécifiques aux besoins de chaque campus



Répondants à l'enquête



Constitution de la communauté universitaire



\* Le groupe « Enseignants, enseignants-chercheurs » comprend les enseignants, enseignants-chercheurs, chercheurs et doctorants.

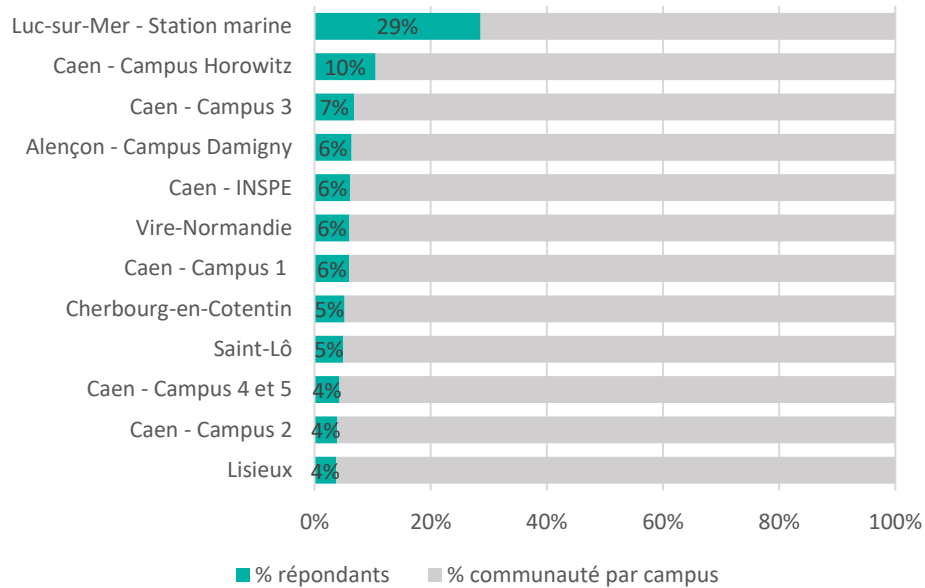
- 2187 répondants : 1527 réponses complètes et 660 réponses partielles
- Plus d'un tiers (35%) des personnels BIATSS ont répondu à l'enquête, contre 21% des enseignants et enseignants chercheurs, et 2% des étudiants



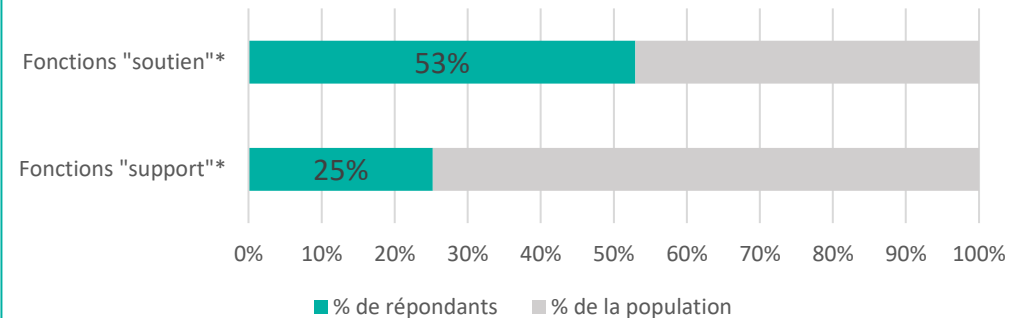
# LES RÉPONDANTS À L'ENQUÊTE



### Répartition des répondants en fonction des campus\*



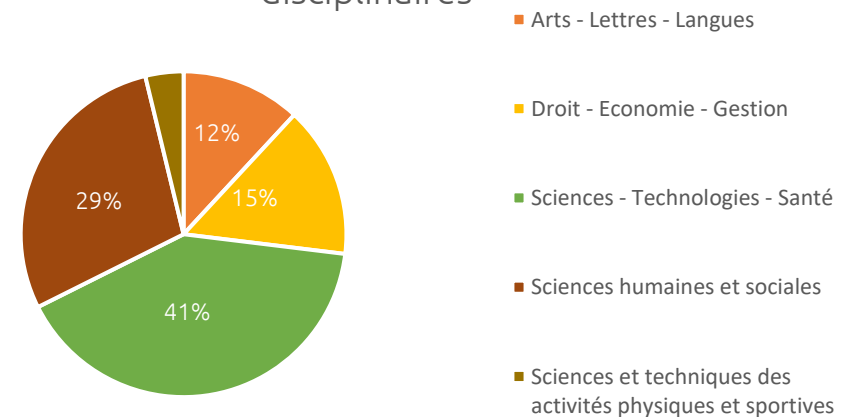
### Répartition des personnels BIATSS par type de fonctions



\*Les fonctions « soutien » dépendent directement de l'activité de production des composantes, des départements de formation et des laboratoires

\*Les fonctions « support » sont constituées de l'ensemble des compétences qui fournissent des services aux fonctions métier de l'université – formation et recherche – sans être en lien direct avec le cœur de métier (ex : RH, achats, finances, ...)

### [Hors personnels BIATSS] Domaines disciplinaires

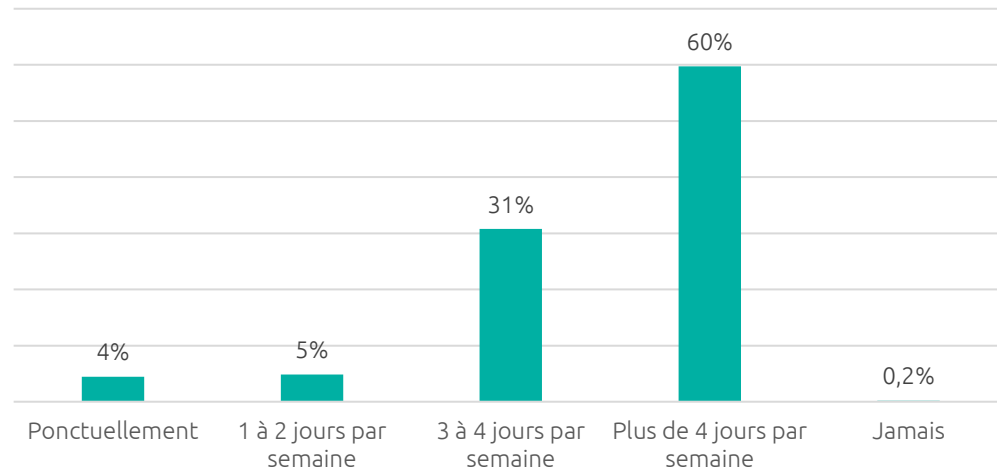


- Les pourcentages de répondants selon la population totale de chaque campus varient **globalement entre 4 % à 10 %**
- 53% des personnels BIATSS des fonctions « soutien » ont répondu à l'enquête contre 25% des fonctions « support »
- Globalement, **tous les domaines disciplinaires sont représentés** par les sondés

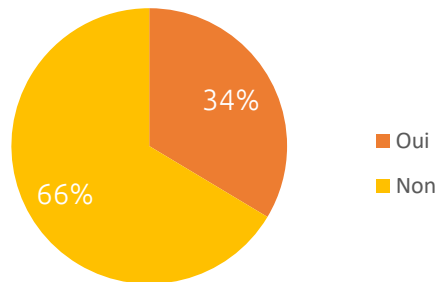




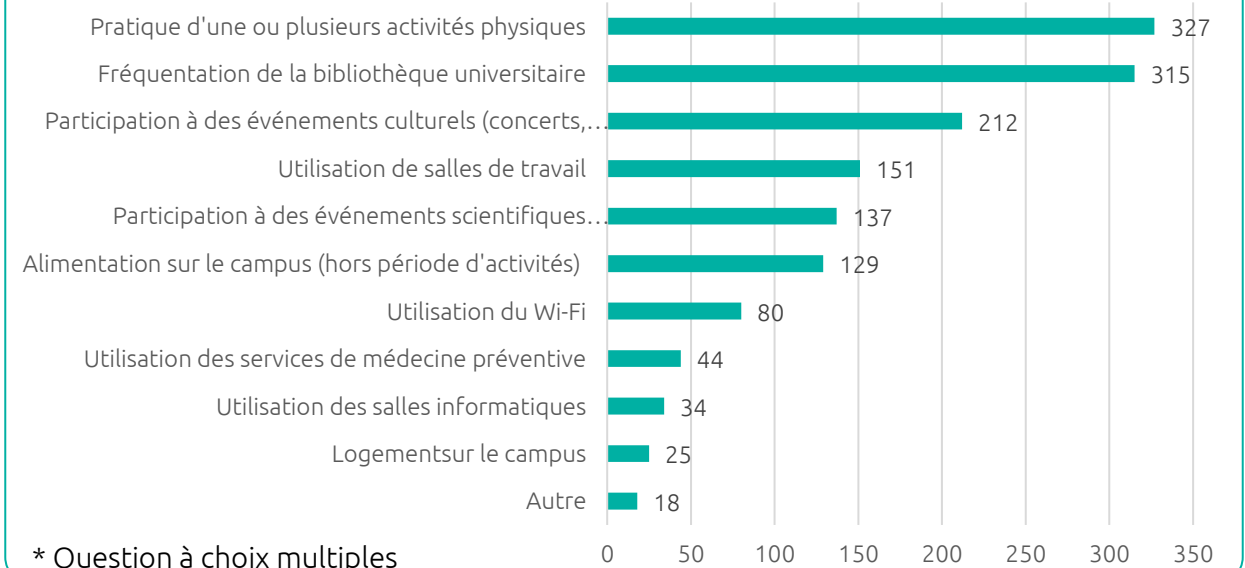
Nombre de jours fréquentés par semaine



Fréquentation du campus hors activités professionnelles ou étudiantes

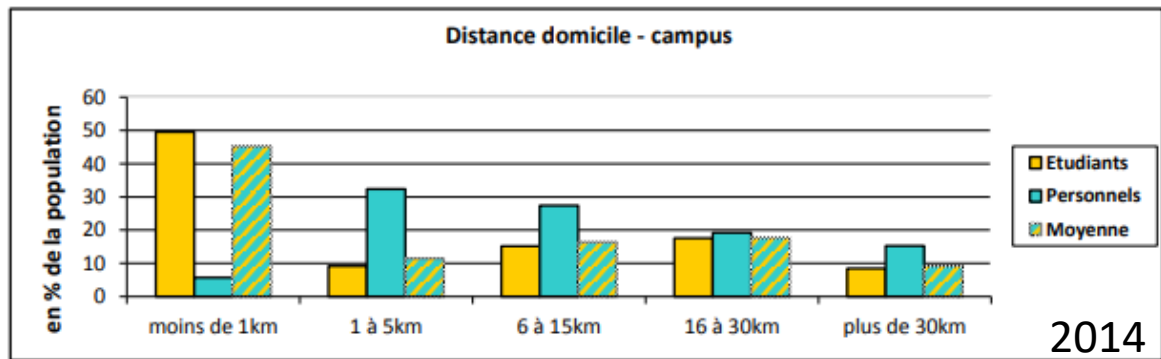


Type d'activités hors activités professionnelles ou étudiantes\*

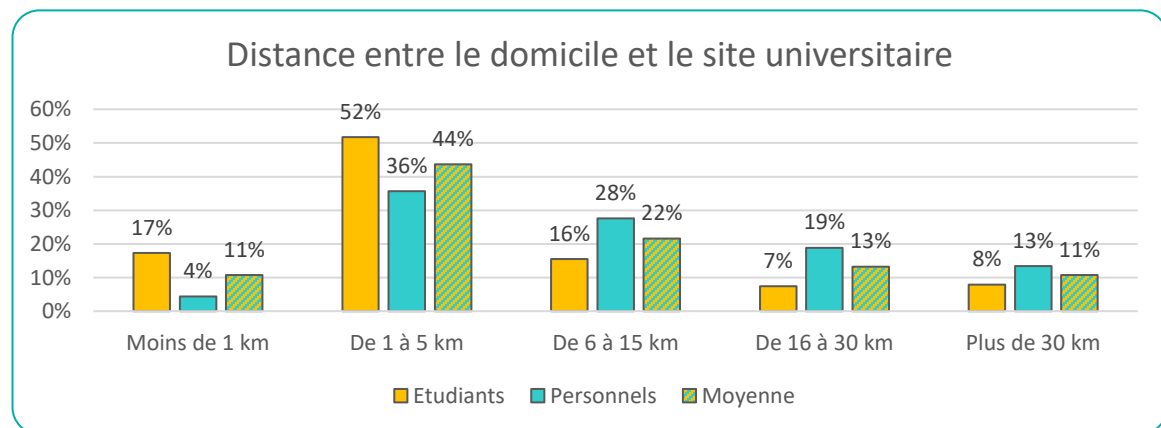


\* Question à choix multiples

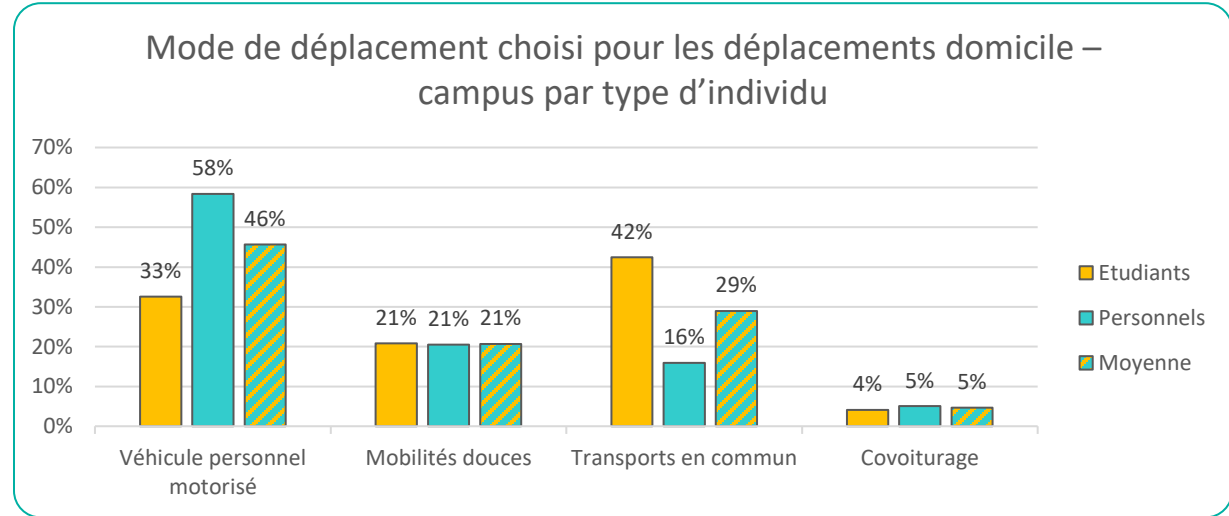
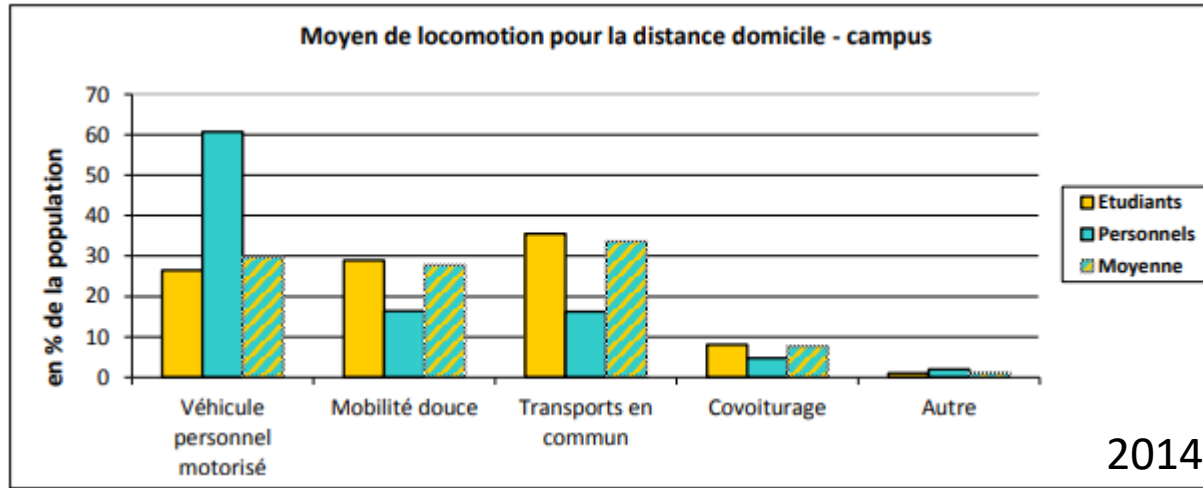
- **59%** des sondés fréquentent l'université **plus de 4 jours par semaine**
- **Plus d'un tiers** des sondés fréquente l'université en dehors de leurs activités professionnelles ou étudiantes
- **Le sport, la bibliothèque universitaire et les événements culturels** sont les trois principales activités extra-professionnelles ou extra-académiques



- Entre 2014 et 2023, de nombreux étudiants se sont éloignés des sites universitaires (distance passant de moins d'1 kilomètre à une distance comprise entre 1 et 5 kilomètres)



- Une autre partie des étudiants s'est rapprochée du site universitaire (la distance entre 16 et 30 km passe de 17% à 7%)
- Ces écarts pourraient peut-être s'expliquer par les différents projets immobiliers, dont la construction de résidences étudiantes, depuis 2014, notamment à Caen



- L'usage des véhicules motorisés chez les personnels a diminué entre 2014 et 2023, au profit des mobilités douces et des transports en commun
- L'usage des transports en commun a légèrement augmenté chez les étudiants depuis 2014
  - Pour Caen, cela peut être dû à la mise en service des nouveaux tramways en 2019
- La pratique du covoiturage n'a pas évolué entre 2014 et 2023

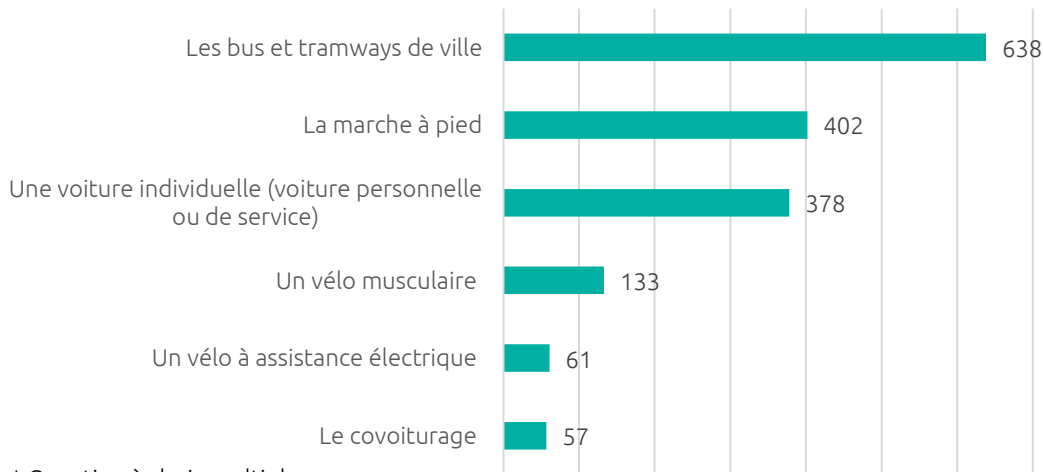




# LES MODES DE TRANSPORTS UTILISÉS EN FONCTION DES DESTINATIONS

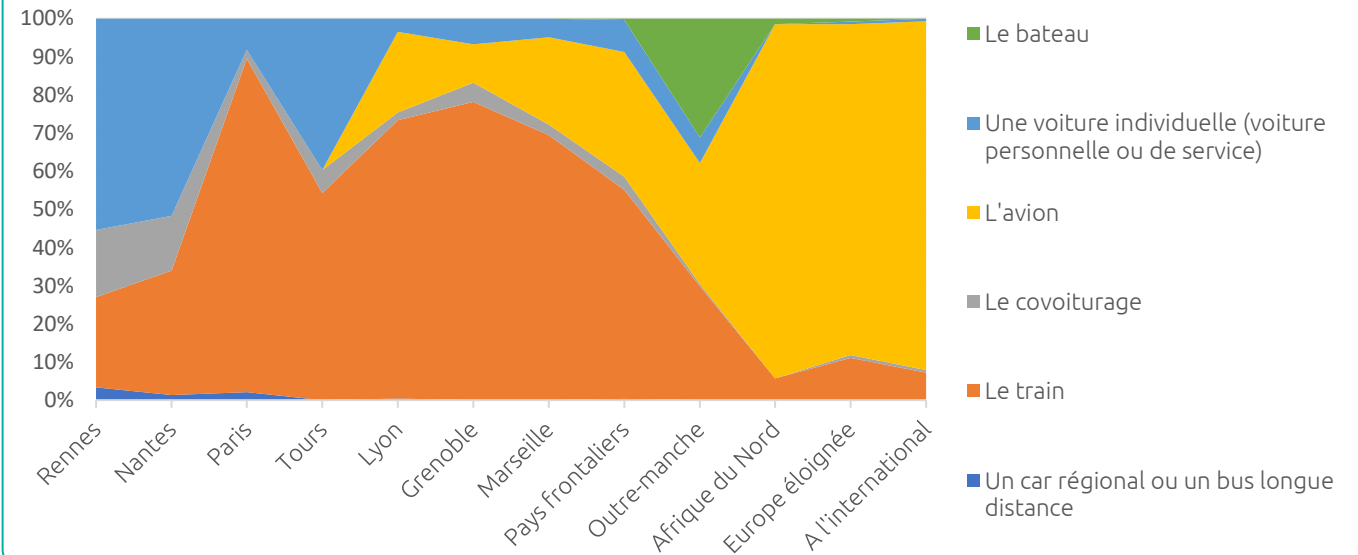


Modes de déplacement utilisés principalement pour les déplacements entre campus caennais\*



\* Question à choix multiples

Modes de déplacement utilisés en fonction des destinations



- Les bus et tramways de la ville de Caen sont majoritairement utilisés pour les trajets entre campus caennais
  - Cela est probablement dû au fait que tous les campus caennais sont reliés par le tramway (T1 et T2)
- Une part non négligeable de sondés utilise le vélo pour se rendre sur les autres campus caennais (194)
- La voiture individuelle reste encore beaucoup utilisée, pour des trajets d'en moyenne 15 minutes en transport en commun
- La marche est surtout utilisée en complément des autres modes de déplacement

- Le train est privilégié pour les trajets nationaux, notamment en direction de Paris
- L'avion est encore utilisé pour les trajets nationaux, notamment en direction de Lyon (21%)
- La voiture est surtout utilisée vers des destinations proches de la Normandie

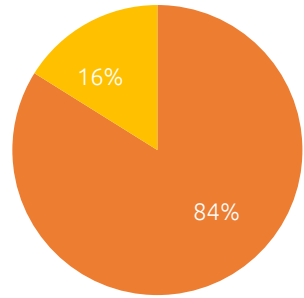




# L'USAGE DE LA VOITURE

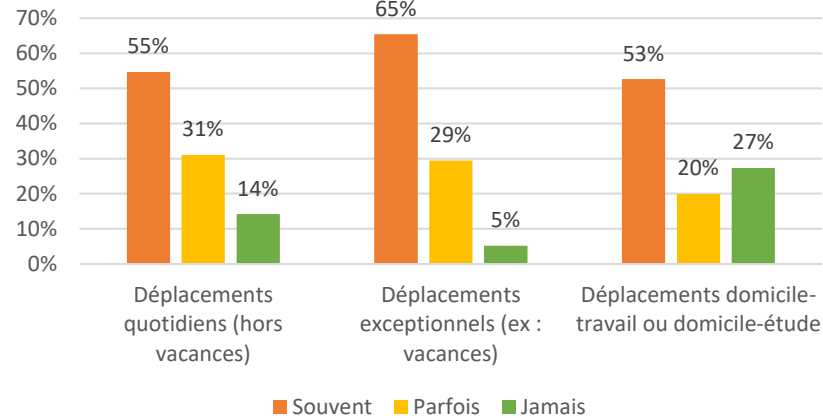


### Part de personnes ayant le permis de conduire



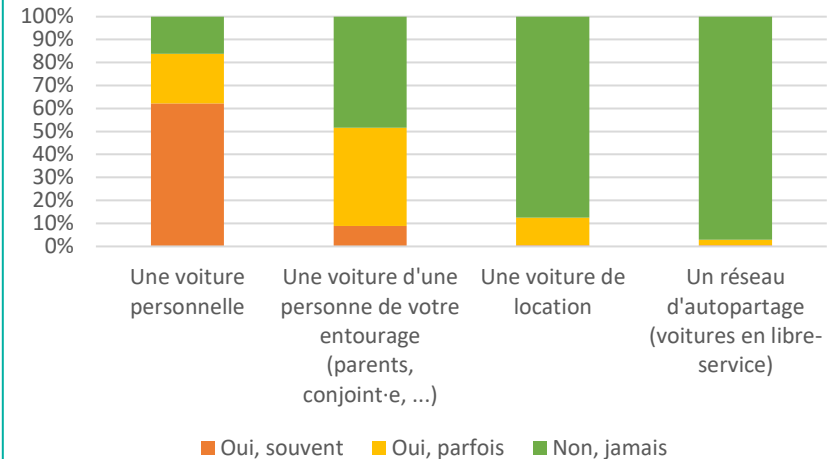
■ Oui ■ Non

### Utilisation de la voiture par type de déplacement



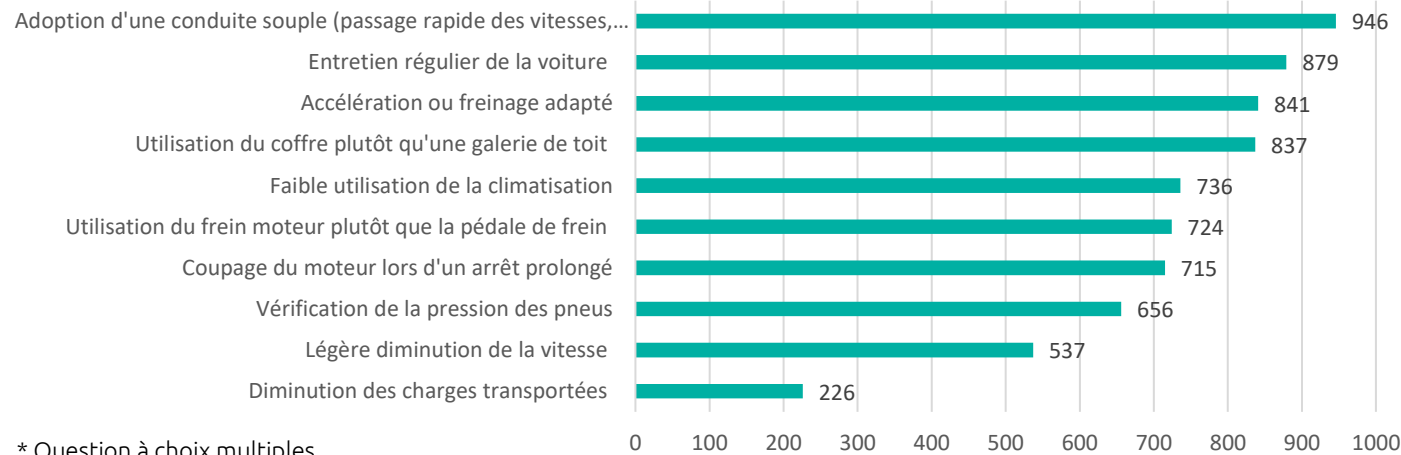
■ Souvent ■ Parfois ■ Jamais

### Type de voiture utilisé



■ Oui, souvent ■ Oui, parfois ■ Non, jamais

### Gestes d'écoconduite les plus utilisés\*



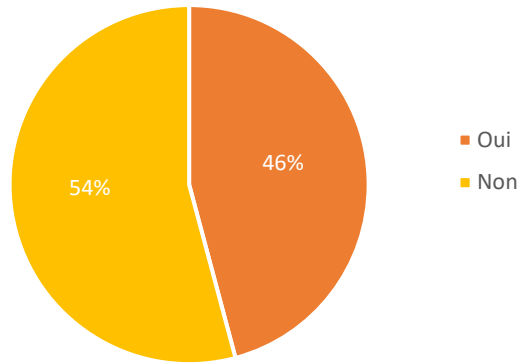
\* Question à choix multiples

- Les personnes utilisant leur voiture quotidiennement ont tendance à utiliser ce mode de déplacement pour les trajets domicile-campus
- Une majorité des sondés conduisent **leur propre véhicule**
- Les voitures de location ou d'autopartage **sont encore très peu utilisées**
- Une grande majorité des conducteurs sondés font **attention à leur manière de conduire** en adoptant des gestes d'écoconduite

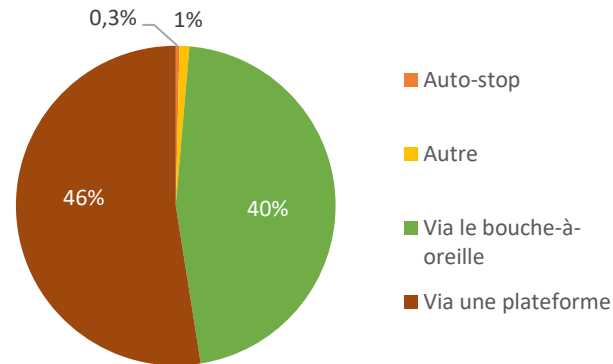




Pratique du covoiturage

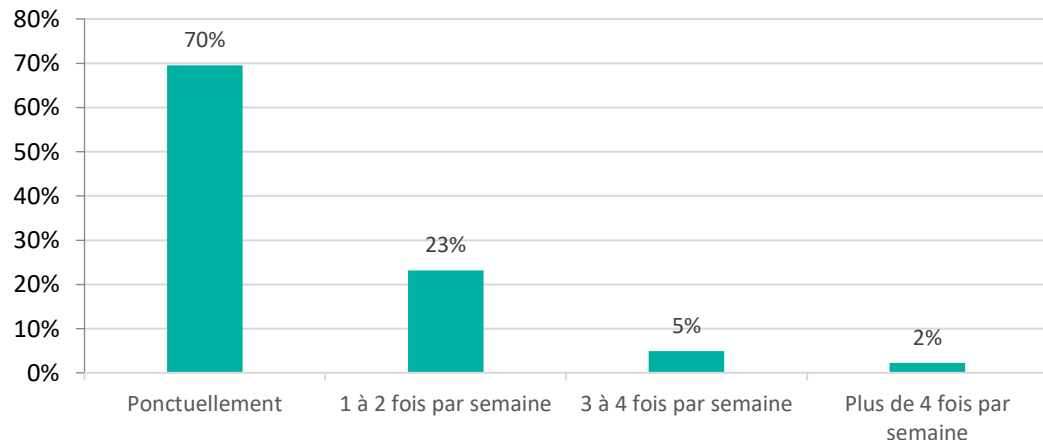


Organisation des trajets de covoiturage

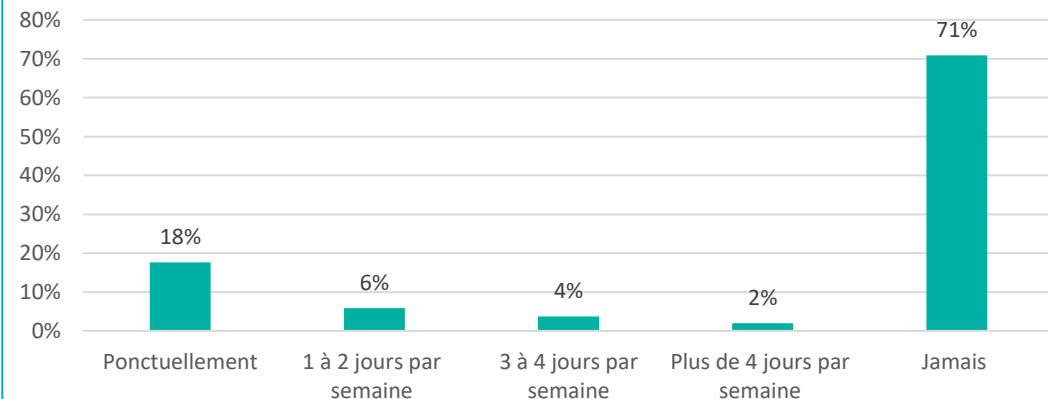


- Le covoiturage n'est pas un mode de déplacement fréquemment utilisé pour les trajets domicile-campus, malgré une pratique ponctuelle
  - Elle est liée au caractère privé du covoiturage (amis, famille, ...) qui ne se prête pas aux relations entretenues à l'université (collègues, camarades de classe, ...)
- Une mise en relation des personnels et des étudiants dans le cadre du covoiturage est une solution à envisager pour créer des liens dans une communauté de plus de 36 000 personnes

Fréquence de covoiturage

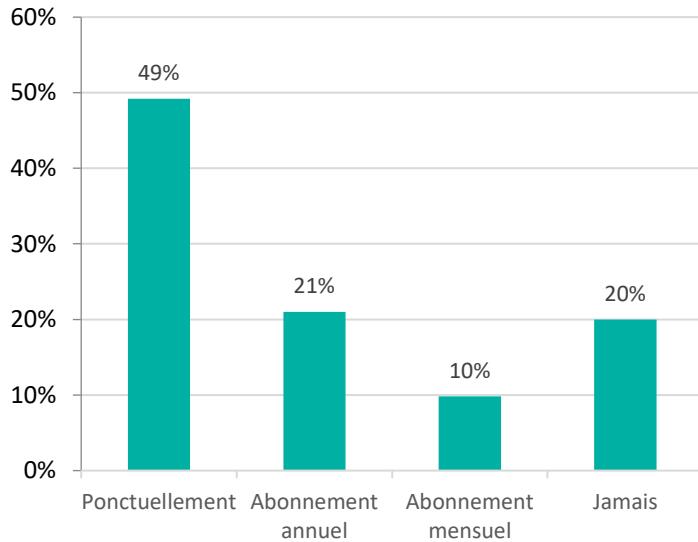


Fréquence de covoiturage pour les déplacements domicile-campus

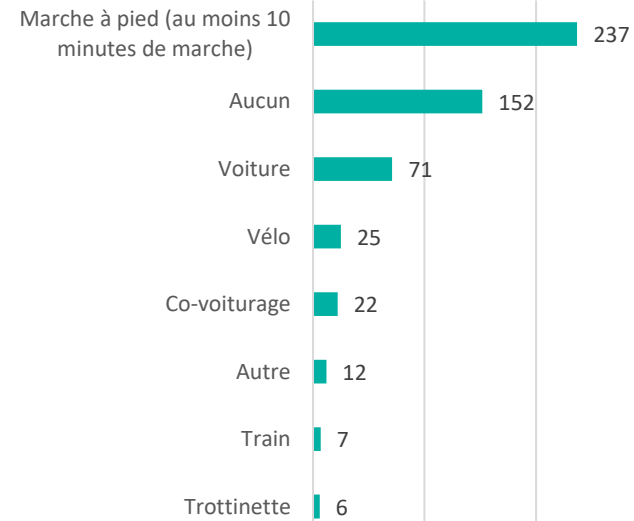




Fréquence d'utilisation des transports en commun



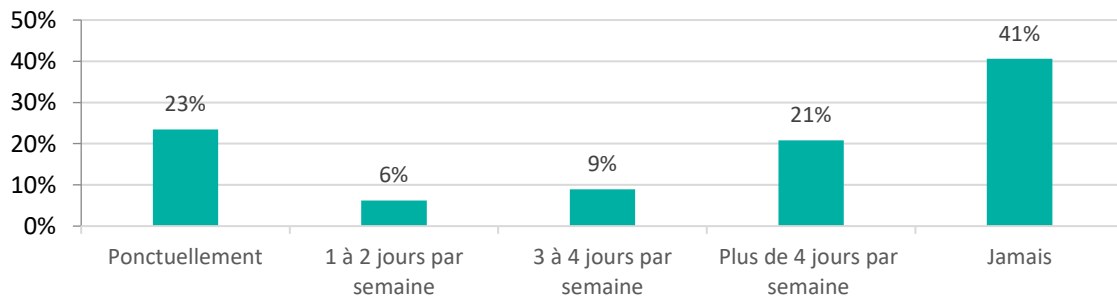
Modes de déplacement complémentaires\*



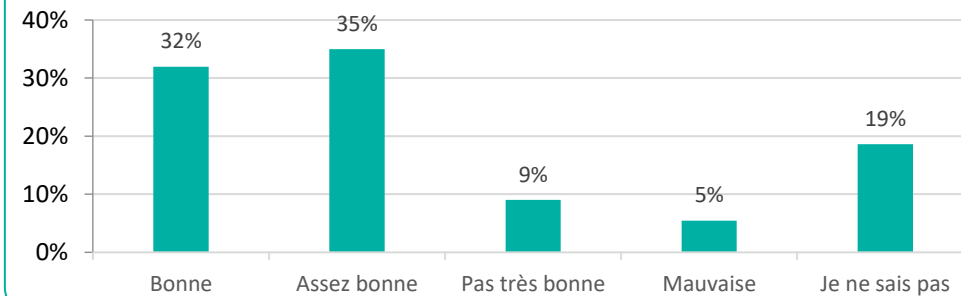
\* Question à choix multiples

- Les transports en commun sont utilisés de manière ponctuelle, sans abonnement annuel ou mensuel
- 64% des sondés utilisant les transports en commun **n'utilisent pas de modes de déplacement complémentaire**, hormis la marche à pied pour certains
  - Cela sous entend que ces usagers sont proches d'arrêts de tramways ou de bus
- Globalement, la qualité des transports en commun est qualifiée de « Bonne » ou « Assez bonne »

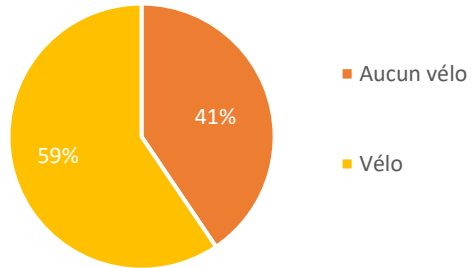
Fréquence de l'utilisation des transports en commun pour les déplacements domicile - campus



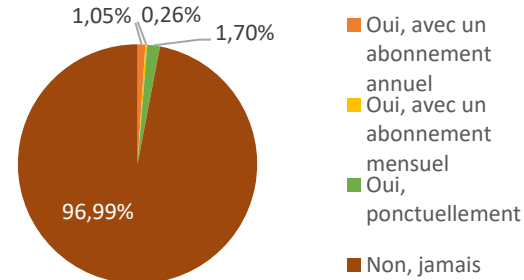
Evaluation de la qualité des transports collectifs desservant le campus



Taux de possession de vélo

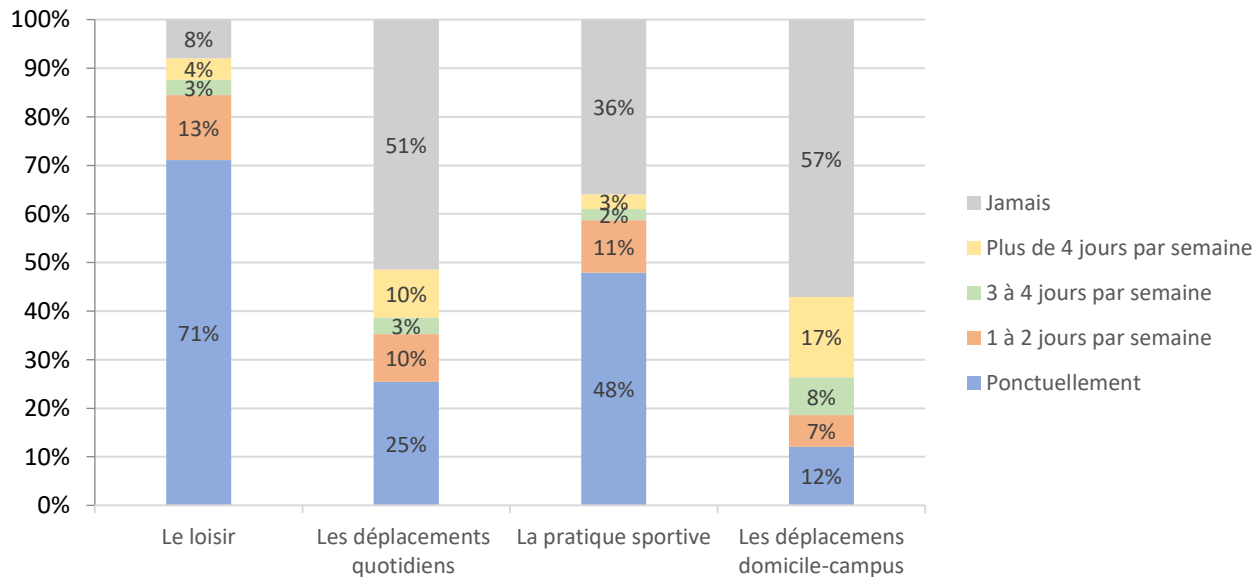


Utilisation d'un service de location de vélos

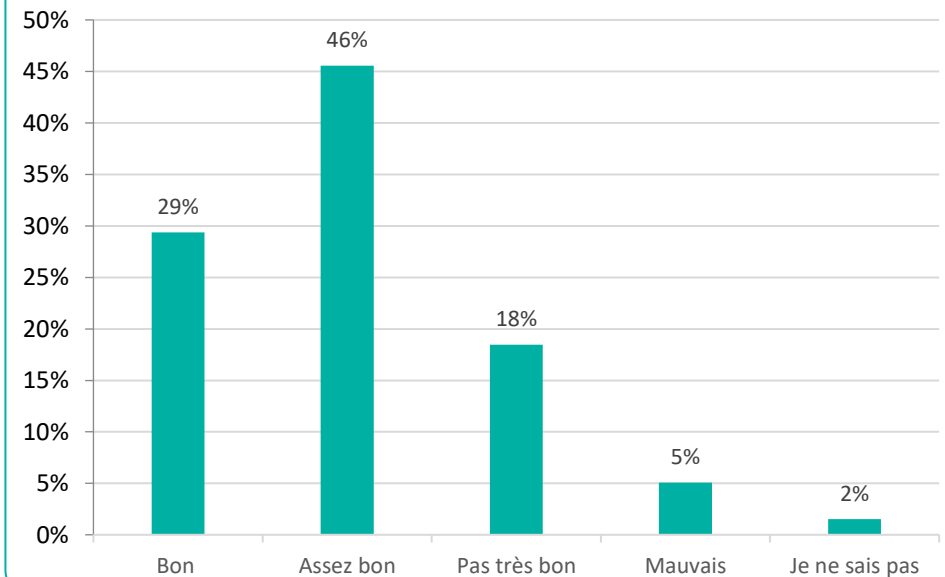


- Une grande majorité des sondés possède un vélo, mais ne l'utilise pas systématiquement pour les trajets domicile-campus
- Globalement, la qualité du trajet domicile-campus en vélo est qualifié de « Bon » ou « Assez bon »
- Les services de location de vélos sont encore très peu utilisés

Types de trajet associés à la pratique du vélo

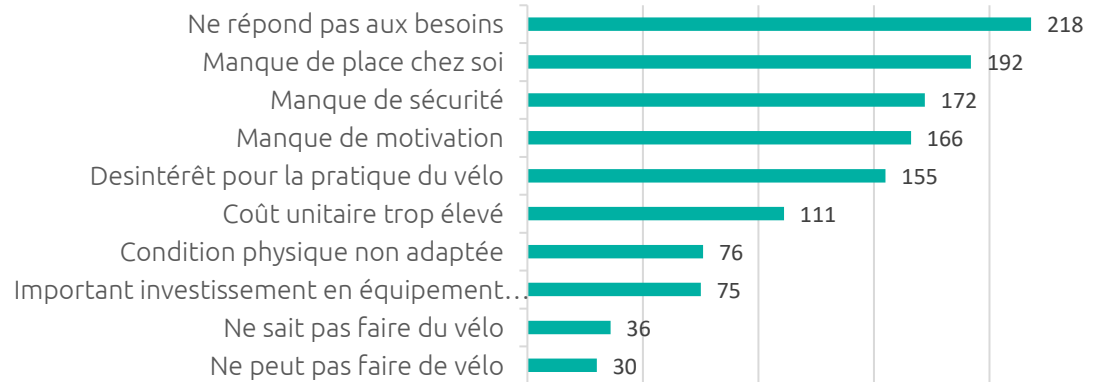


Evaluation du trajet pour arriver jusqu'au campus



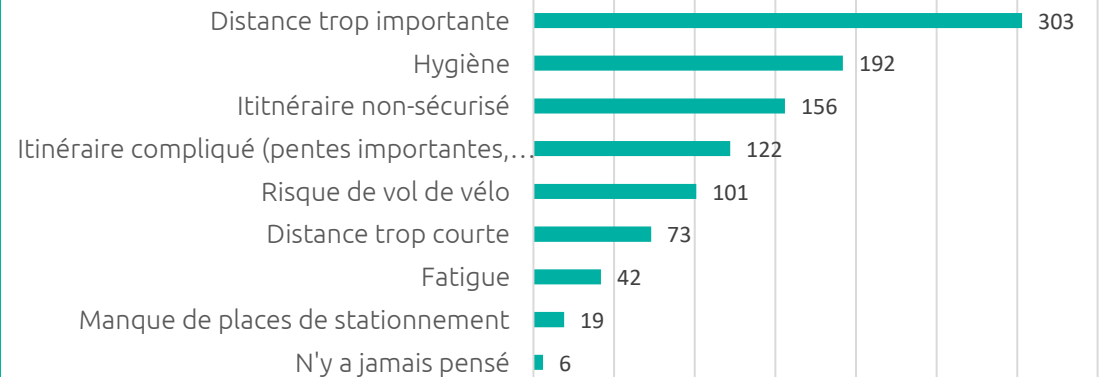


## Facteurs empêchant la pratique du vélo de manière générale



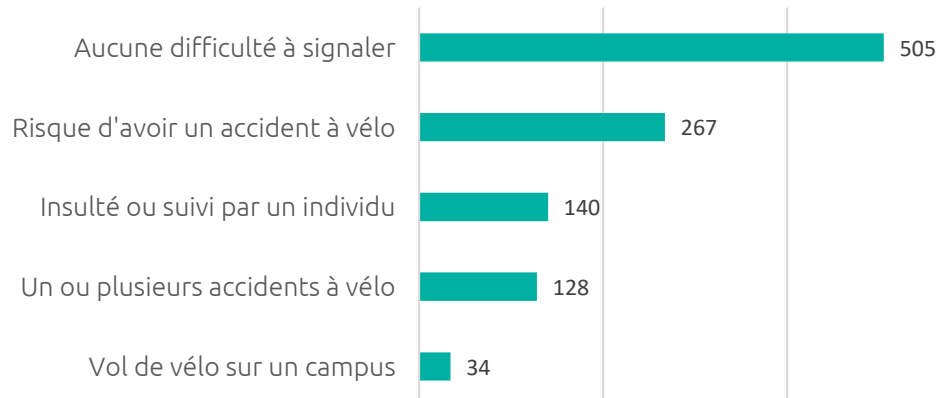
\* Question à choix multiples

## Facteurs empêchant la pratique du vélo pour les déplacements domicile-campus



\* Question à choix multiples

## Difficultés rencontrées en vélo



\* Question à choix multiples

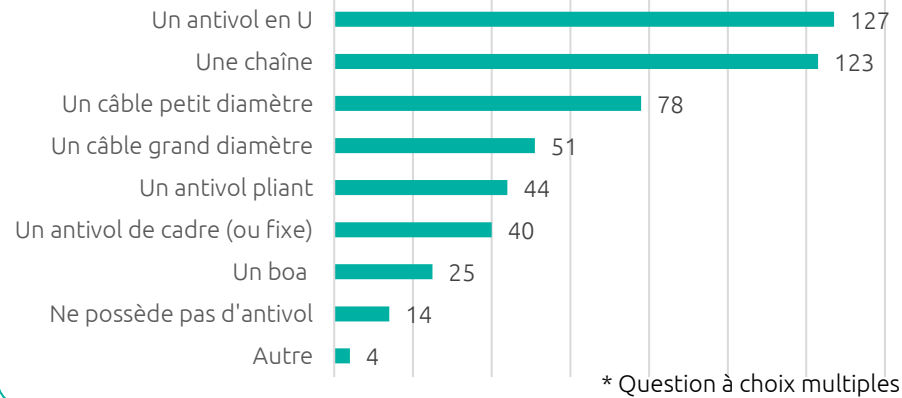
- **La sécurité** est un point d'attention présent à la fois dans les déplacements domicile-campus, mais également dans la pratique générale
- **L'hygiène** est un aspect important pour une partie des sondés, les empêchant de choisir le vélo comme mode de déplacement (ex : besoin de douches, de vestiaires, ...)
- Le manque de places de stationnement n'apparaît pas comme un facteur prépondérant empêchant la pratique du vélo



# LES EQUIPEMENTS DE PROTECTION UTILISÉS POUR LE VÉLO

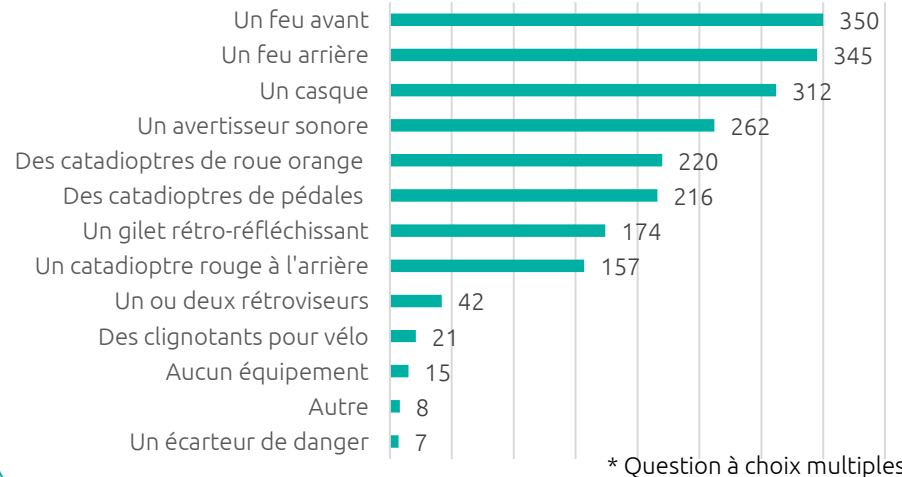


Types d'antivol utilisés



- Le type d'antivol le plus utilisé est l'antivol en U
  - Cela est en concordance avec les observations réalisées durant le comptage des vélos
- Les câbles petit diamètre restent tout de même utilisés, malgré leur **faible résistance** face aux effractions
- La plupart des personnes ne possédant pas d'antivol garde leur vélo dans leur bureau

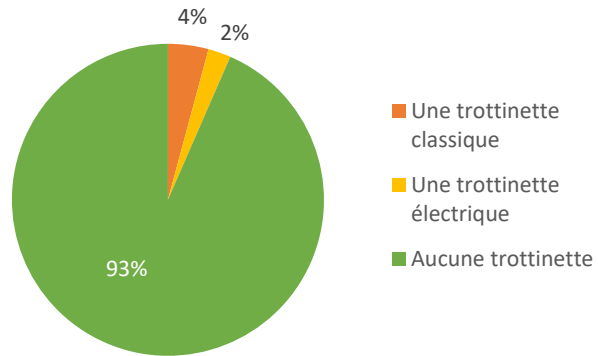
Types d'équipements de sécurité utilisés



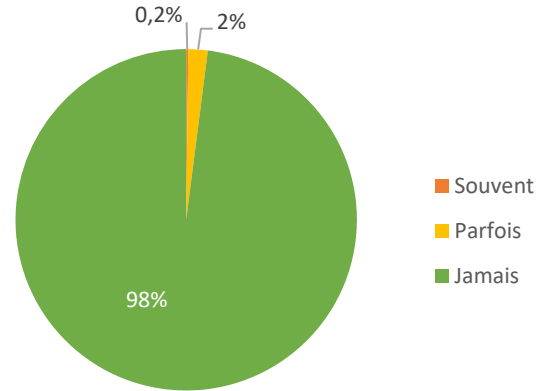
- Le casque, les catadioptres et l'avertisseur sonore ne sont pas adoptés à l'unanimité, malgré leur caractère obligatoire (selon la Sécurité Routière)
- Une campagne de sensibilisation pourrait être réalisée afin de rappeler ces obligations



Taux de possession d'une trottinette

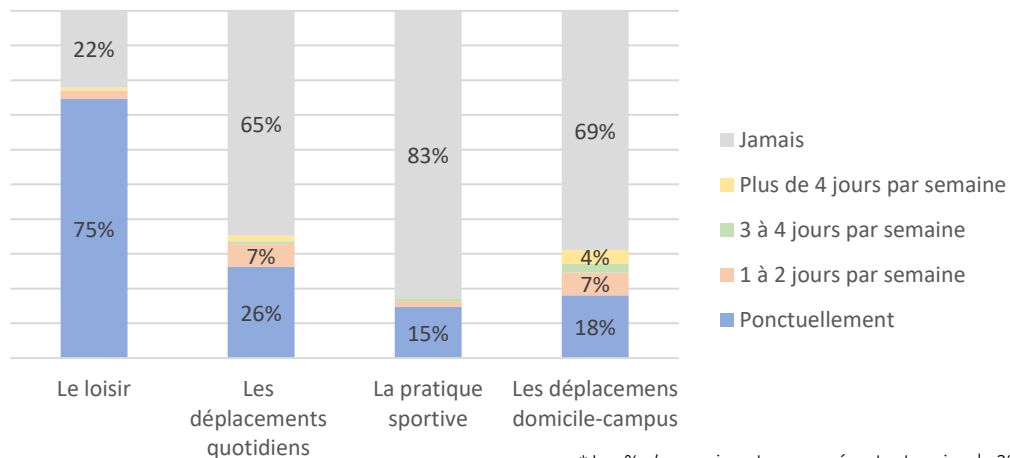


Fréquence d'utilisation d'un service de location de trottinette

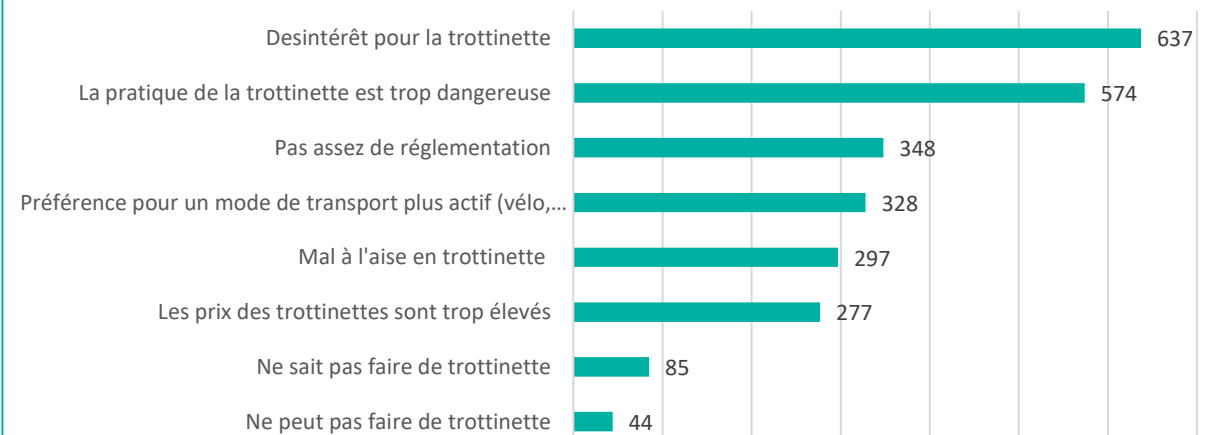


- Malgré une forte augmentation de la présence des trottinettes en France, ce mode de déplacement représente une faible part des usagers
- La trottinette est surtout utilisée pour les loisirs, et finalement peu utilisées pour les trajets domicile-campus
- La pratique de la trottinette est qualifiée de « trop dangereuse » pour un tiers des sondés

Types de trajet associés à la pratique de la trottinette



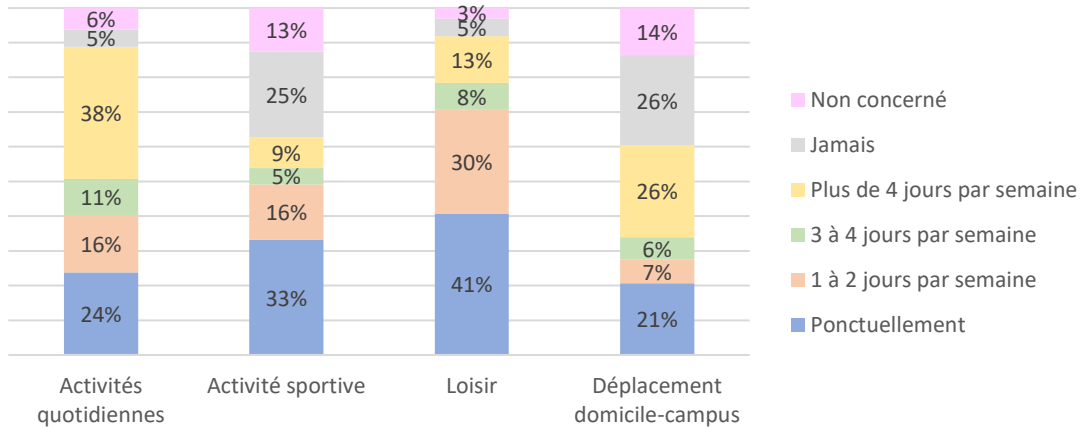
Facteurs empêchant l'utilisation de la trottinette



\* Question à choix multiples

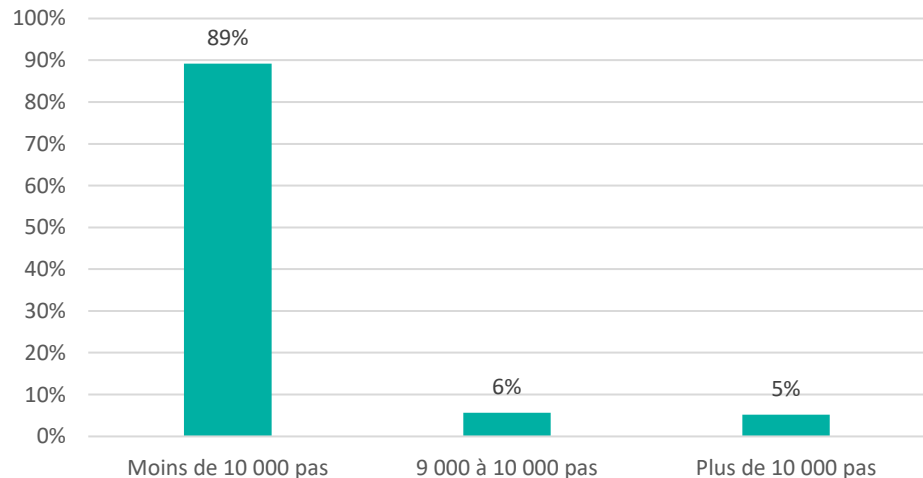


Types de trajet associés à la marche à pied

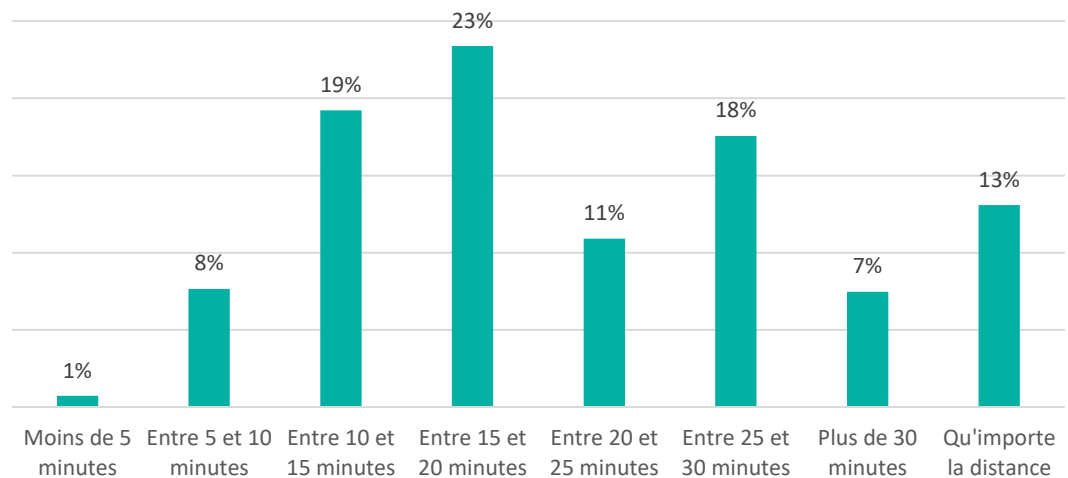


- Très peu de sondés font plus de 10 000 pas, comme recommandé par l’OMS
- La marche à pied vient en complément de l’usage d’autres modes de déplacement

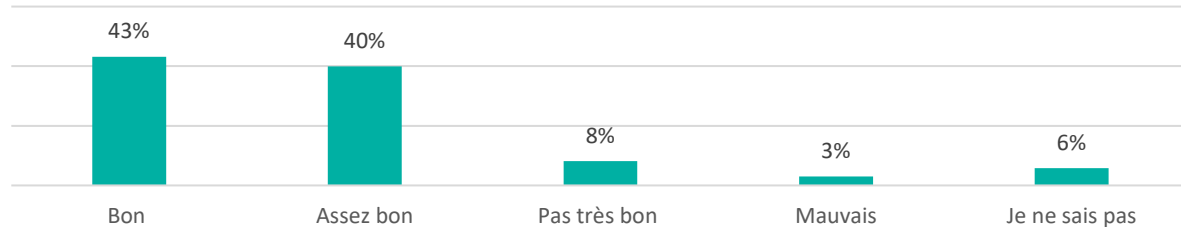
Nombre de pas effectué par jour



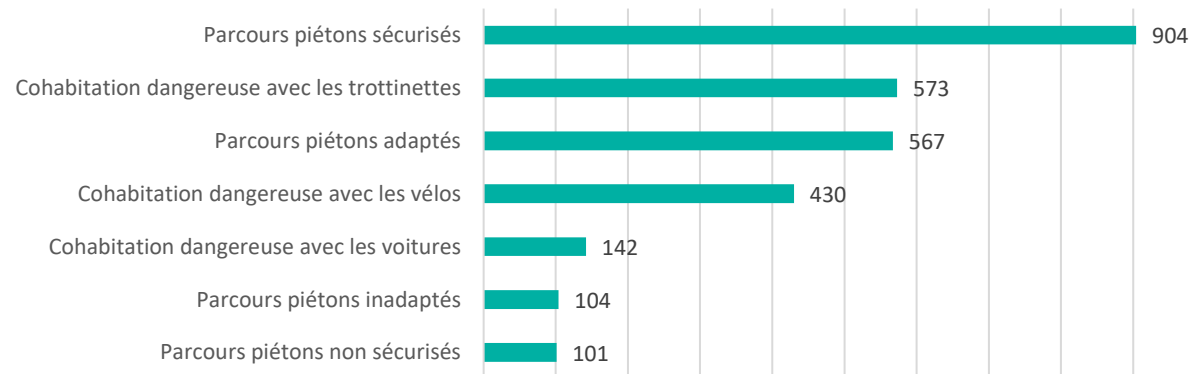
Temps maximum que doit prendre un trajet à pied



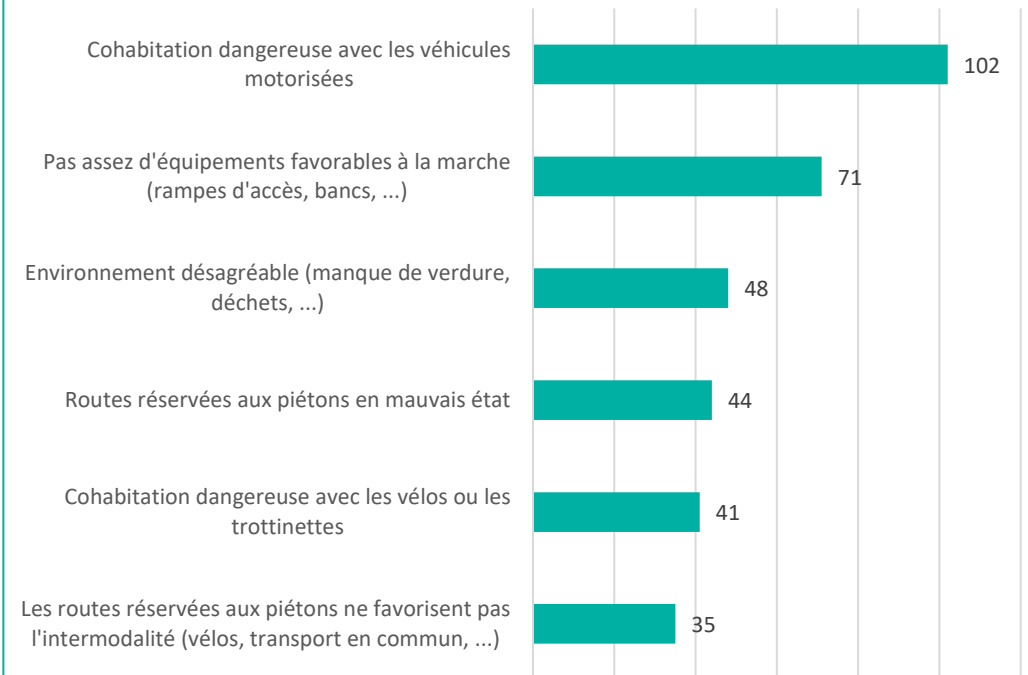
Evaluation du potentiel piétonnier du campus



Evaluation du potentiel piétonnier du campus

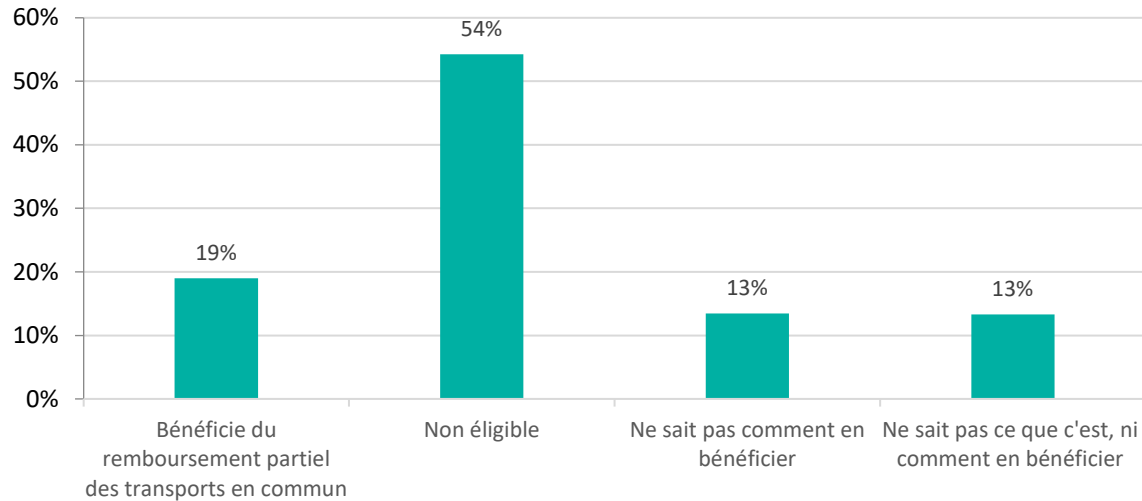


Facteurs rendant le potentiel piétonnier du campus pas très bon voire mauvais

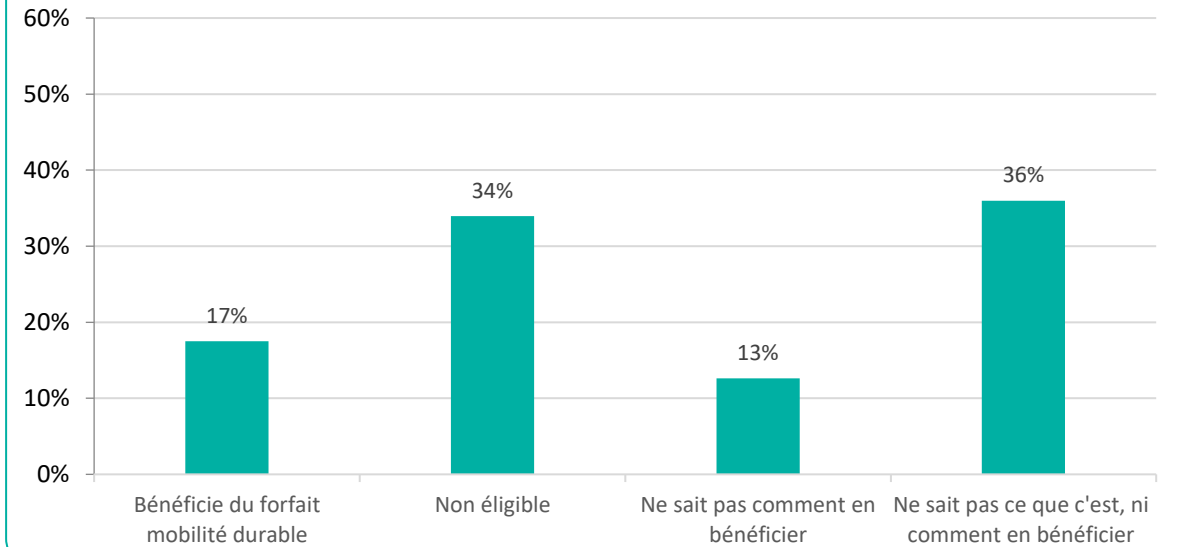


- Les campus sont globalement adaptés à la marche, mais la cohabitation avec les autres modes de déplacement reste qualifiée de dangereuse, notamment avec les trottinettes

[Personnels] Utilisation du remboursement partiel des transports en commun

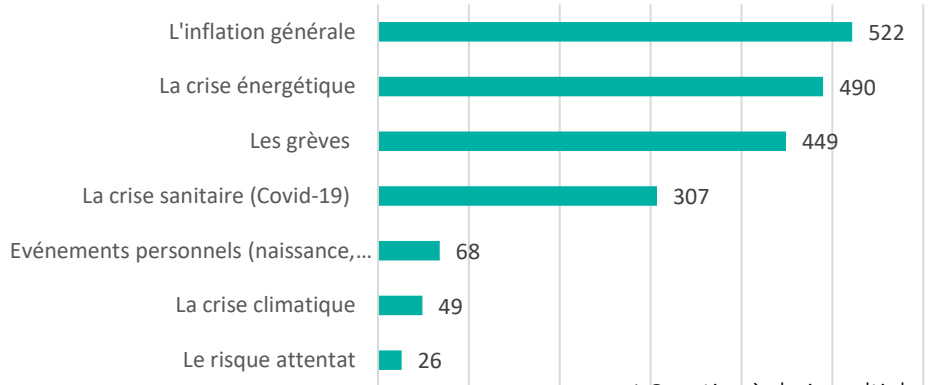


[Personnels] Utilisation du forfait mobilité durable



- Ces deux leviers d'influence ne touchent qu'un faible taux de bénéficiaires (moins de 20%)
- Plus d'un tiers des personnels interrogés ne savent pas ce qu'est le forfait mobilité durable, ni comment en bénéficier

Événements récents influant sur les modes de déplacement

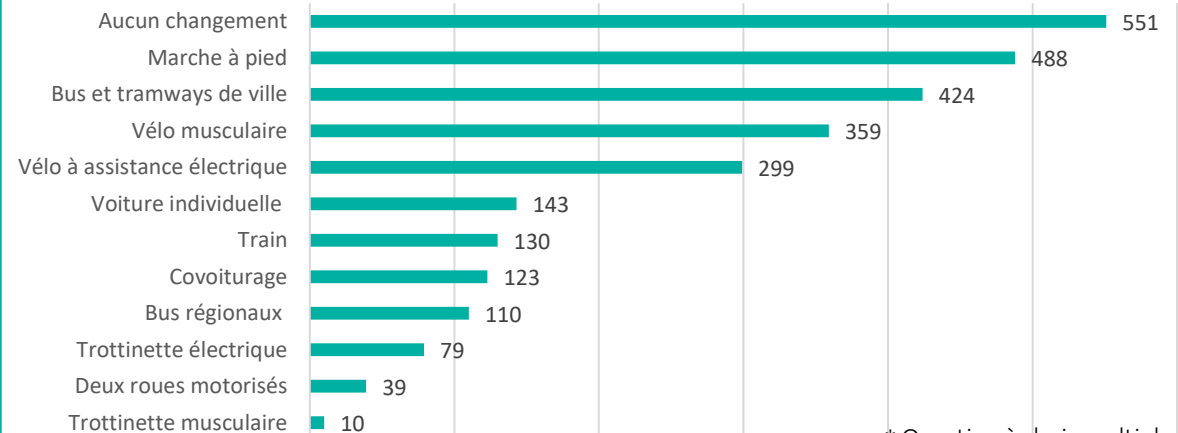


\* Question à choix multiples

- Dans le cas où il n'y aurait pas de contraintes et des aménagements adéquats, le vélo (musculaire ou électrique) est choisi avant l'usage de la voiture
- Un tiers des sondés estiment ne pas changer de modes de déplacement

- L'inflation générale, la crise énergétique et les grèves ont influencé l'utilisation des modes de déplacements
- Cela sous entend que :
  - La crise énergétique a influencé l'usage de la voiture individuelle
  - Les grèves ont influencé l'usage des transports en commun

Mode de déplacement choisi dans un monde idéal, sans contraintes et avec tous les aménagements possibles



\* Question à choix multiples

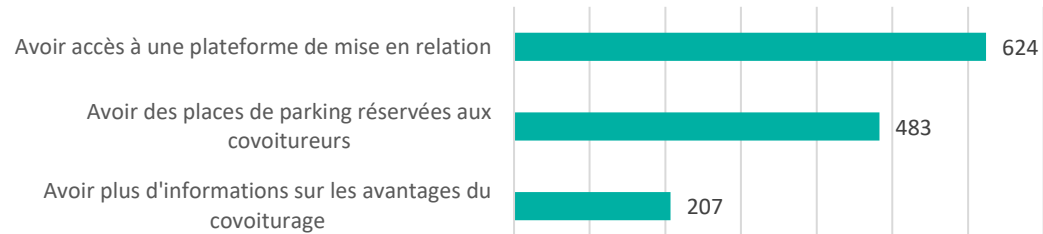




# LES INCITATIONS POUR RÉDUIRE L'USAGE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

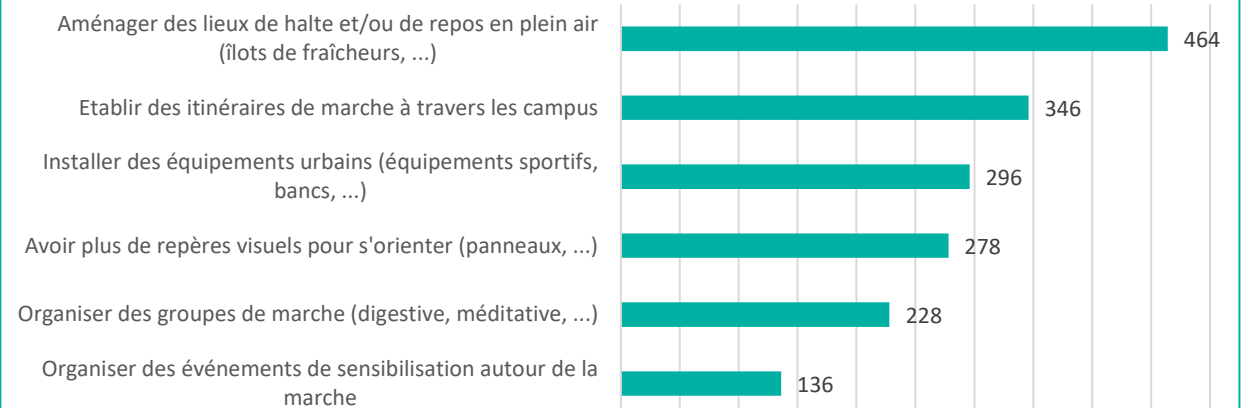


## Incitation à faire du covoiturage ou améliorer l'expérience d'utilisateur



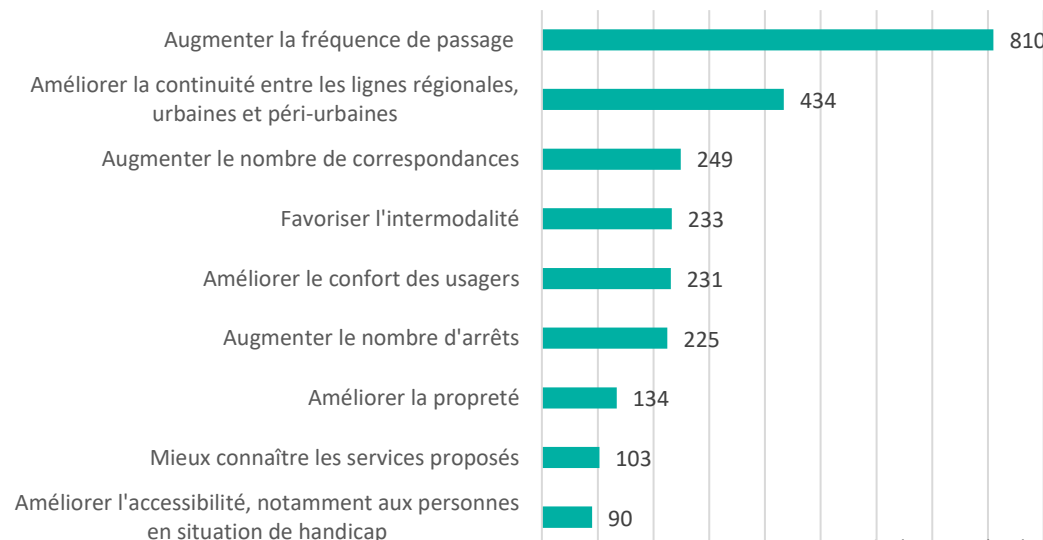
\* Question à choix multiples

## Incitation à la marche à pied ou améliorer l'expérience d'utilisateur



\* Question à choix multiples

## Incitation à prendre les transports en commun ou améliorer l'expérience d'utilisateur



\* Question à choix multiples

- Le développement d'une plateforme de mise en relation, sur l'intranet d'UNICAEN, semble intéresser de nombreux sondés et permettrait d'augmenter la part de covoitureurs
- L'aménagement de lieux de repos en plein air semble être une solution pour inciter à la marche à pied
- Une campagne de communication pour mieux connaître les avantages de certains modes de déplacement et les services proposés pourrait être diffusée

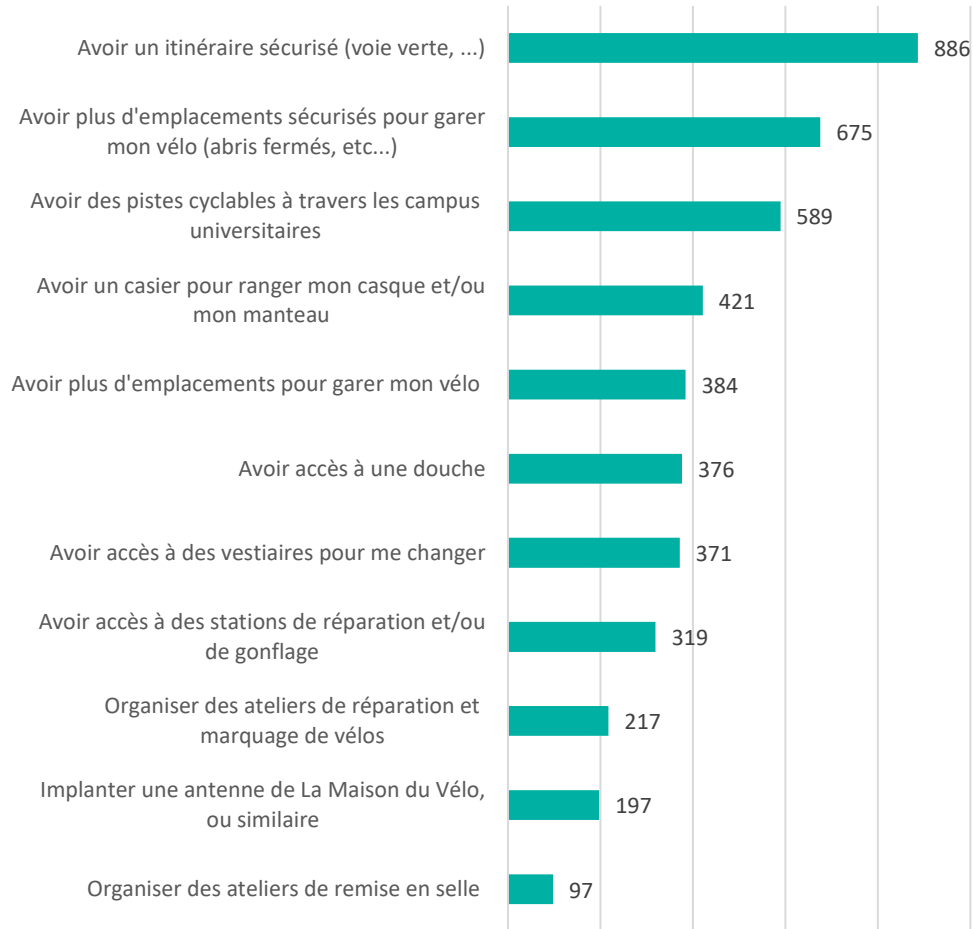




# LES INCITATIONS POUR RÉDUIRE L'USAGE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

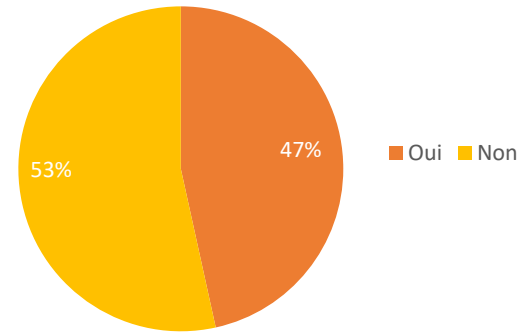


## Incitation à utiliser un vélo ou améliorer l'expérience d'utilisateur

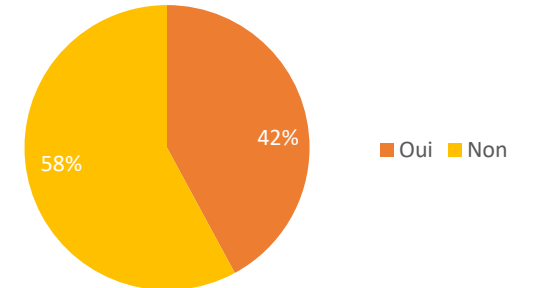


\* Question à choix multiples

## [Etudiants] Système de prêt de vélos longue durée



## [Personnels] Système de prêt de vélos pour les déplacements inter-campus



- Une partie des sondés serait intéressée par la mise en place d'un système de prêt de vélos :
  - Etudiants : prêt longue durée
  - Personnels : pour les trajets entre campus caennais
- La sécurité reste le facteur d'incitation le plus important
- La demande d'avoir des pistes cyclables à travers les campus apparait forte (à voir la réelle faisabilité, la plus-value et les réponses à apporter ...)

