

COMPTE RENDU

GROUPE DE TRAVAIL SUR LES MOBILITES CAMPUS 5 – 16/06/2023

Dernière mise à jour du document : 19/07/2023

Présents : Ameylie Bourasseau, Claire Danvy, Mathilde Lechevrel, Clara Lenepveu, Frédérine Marie, Olivier Maquaire, Silvia Stiebing

PRESENTATION DE LA DEMARCHE

L'université de Caen Normandie élabore actuellement un plan de mobilité regroupant tous les campus. Initialement établi uniquement pour les déplacements des personnels, l'université de Caen Normandie a souhaité intégrer également les déplacements des étudiants. L'objectif principal du plan de mobilité est de réduire l'usage de la voiture individuelle, tout en prenant en compte les différentes contraintes personnelles ou liées à l'environnement de travail/d'étude.

Le projet est piloté par Campus 30, la mission développement durable de l'université. Le plan de mobilité doit être composé d'un état des lieux et d'un plan d'actions chiffré. Pour établir l'état des lieux, l'université s'est basée sur le diagnostic réalisé dans le cadre de la candidature au Label DD&RS, ainsi que sur les travaux réalisés par les étudiants. Ces informations ont été complétées par les résultats d'une enquête sur les habitudes de déplacements à destination des personnels et des étudiants, et diffusée entre le 27 mars et le 8 mai.

L'université a souhaité co-construire le plan d'actions avec les usagers des campus : les étudiants et les personnels. Ainsi, des groupes de travail ont été organisés dans chaque campus, caennais et distants, soit un total de 13 groupes de travail. Conscients de l'absence des étudiants durant cette période de l'année, il est prévu de diffuser une concertation en ligne, durant le mois d'octobre, afin de donner la parole aux personnes n'ayant pu se libérer durant les groupes de travail.

Ce plan de mobilité doit être transmis à l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) concernée. Les résultats obtenus et les actions à mettre en place seront transmis à Caen-la-Mer.

TEMPS D'ECHANGES

LE COVOITURAGE

Les étudiants font du covoiturage et réussissent à se mettre en relation via les groupes de promo sur Facebook. Le covoiturage est surtout utilisé lors de long trajet, comme par exemple pour retourner dans leur région d'origine.

Au vu de la position géographique du campus, l'idée serait de réussir à mettre en relation différentes personnes issues de différents établissements présents sur le plateau nord (EMN, Builders, ENSICAEN, ...).

LES TRANSPORTS EN COMMUN

Dessertes

- ➔ Anciennement il existait une ligne « Campus Express », qui permettait de relier le Citis d'Hérouville à la gare SNCF de Caen, en 25 minutes, en passant par l'université (C1), le lycée Laplace et le CHU

notamment (cf. <https://www.tendanceouest.com/actualite-15368-transports-une-nouvelle-ligne-campus-express-a-caen>).

- Axe Ouistreham, Blainville, Caen : CLM devrait diffuser une enquête afin de connaître les besoins relatifs à cet axe
- Une nouvelle ligne de tramway sera construite en 2028.

Aménagements

- Certains arrêts de bus n'ont pas d'abri, ce qui est dérangerant lorsqu'il y a du vent ou de la pluie.

Cadencement

- Le tramway n'est pas assez fiable pour se rendre à des rendez-vous importants (peur d'être en retard), ou pour aller chercher les enfants (beaucoup de mondes en heure de pointe). Les bus sont parfois plus fiables que le tramway.
- Augmentation de la fréquence de passage du T2 : le temps d'attente passe à 8 minutes entre deux tramways, dès septembre 2023.

Trajets intercampus caennais

Les participants estiment que les personnels prendraient plus les transports en commun pour leur trajet entre campus si les billets sont remboursés par l'université.

LA PRATIQUE DU VELO

Vélos de location et en libre-service

- Caen-la-Mer propose des prêts longues durées et des vélos en libre-service :
 - La flotte de vélos sera renouvelée avec la future délégation publique et tous les vélos en libre-service seront électriques.
- Les participants ont proposé d'installer une borne de vélos en libre-service sur le campus. L'université doit voir avec CLM et Twisto si ce projet est faisable. L'idée serait de déplacer une borne faiblement utilisé pour la réinstaller sur le campus.

Les pistes cyclables

Plusieurs zones sont considérées comme peu adaptées à la pratique du vélo, voire dangereuses :

- Le campus est longé par le boulevard Henri Becquerel, qui rejoint la route départementale D401. Cette route est dangereuse pour les vélos car les voitures roulent très vite, notamment autour de Côte de Nacres.
- Relier le campus 5 au campus 2 est compliqué car il faut également passer par des boulevards où les voitures roulent vite et ne font pas forcément attention aux vélos.

Les participants aimeraient avoir une liaison entre les campus, qui puissent être fait facilement en vélo ou en bus, notamment pour relier le campus 5 au campus 2 où les étudiants se rendent régulièrement pour rejoindre les différents tiers lieux.

Les vols de vélos

- Il existe deux types de vols de vélos : les opportunistes (= personnes qui viennent avec une cisaille ou autre, de manière ponctuelle, sans forcément avoir une organisation) et les professionnels (= personnes qui viennent avec le matériel nécessaire pour voler en masse, les vols sont souvent prémédités).
- Pour lutter contre les vols opportunistes : avoir un bon antivol et accrocher son vélo par le cadre.

Aménagements et équipements

La mise à disposition de casiers pour ranger les affaires intéresse fortement les participants. Un projet d'installation de casiers est financé par le budget participatif et devrait concerner tous les campus.

Sensibilisation

- L'université organisera des ateliers de remise en selle ou de réparation avec l'association Véloisol.
- Durant la semaine de la mobilité douce, une animation à destination des étudiants peut être organisée, avec le SPEPSC, plutôt en fin de journée, afin d'inciter les étudiants à prendre leur vélo.
- L'université a participé à Mai à Vélo, et compte de nouveau participer l'an prochain :
 - Les associations étudiants peuvent également participer à ce challenge, en créant une communauté sur GéoVélo.
 - Le challenge peut être complété avec une offre découverte des vélos de location (prêt longue durée ou libre-service) -> l'université doit proposer cette idée à CLM et voir ce qui est faisable pour Twisto.

LA MARCHÉ A PIED

Mathilde Lechevrel, VP déléguée au Sport, à la Santé et à la Qualité de Vie, porte le projet Handonora qui consiste à proposer un circuit de marche aux personnels et étudiants. Les campus C1, C2, C3, Alençon et Vire pourront bénéficier de ces circuits. Ce projet est construit en partenariat avec le SUAPS.