

COMPTE RENDU

GROUPE DE TRAVAIL SUR LES MOBILITES LISIEUX – 05/07/2023

Dernière mise à jour du document : 19/07/2023

Présents : Ameylie Bourasseau, Jean-Yves Candalen, Mehdi El Ayad, Cédric Launay, Cathy L Foll, Christian Lepagnol, Olivier Maquaire, Anaïs Pauchet

PRESENTATION DE LA DEMARCHE

L'université de Caen Normandie élabore actuellement un plan de mobilité regroupant tous les campus. Initialement établi uniquement pour les déplacements des personnels, l'université de Caen Normandie a souhaité intégrer également les déplacements des étudiants. L'objectif principal du plan de mobilité est de réduire l'usage de la voiture individuelle, tout en prenant en compte les différentes contraintes personnelles ou liées à l'environnement de travail/d'étude.

Le projet est piloté par Campus 30, la mission développement durable de l'université. Le plan de mobilité doit être composé d'un état des lieux et d'un plan d'actions chiffré. Pour établir l'état des lieux, l'université s'est basée sur le diagnostic réalisé dans le cadre de la candidature au Label DD&RS, ainsi que sur les travaux réalisés par les étudiants. Ces informations ont été complétées par les résultats d'une enquête sur les habitudes de déplacements à destination des personnels et des étudiants, et diffusée entre le 27 mars et le 8 mai.

L'université a souhaité co-construire le plan d'actions avec les usagers des campus : les étudiants et les personnels. Ainsi, des groupes de travail ont été organisés dans chaque campus, caennais et distants, soit un total de 13 groupes de travail. Conscients de l'absence des étudiants durant cette période de l'année, il est prévu de diffuser une concertation en ligne, durant le mois d'octobre, afin de donner la parole aux personnes n'ayant pu se libérer durant les groupes de travail.

Ce plan de mobilité doit être transmis à l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) concernée.

TEMPS D'ECHANGES

LA VOITURE

Voiture pour les personnels

L'IUT propose de modifier la flotte de véhicule pour les personnels afin d'avoir au moins un véhicule hybride.

L'utilisation de voiture électrique sous-entend une modification des comportements de conduite.

LES TRANSPORTS EN COMMUN

- ➔ Il y a des problématiques de transports en commun pour mener à l'IUT.
- ➔ Certains viennent en train et trouvent plus pratique de venir à pied de la gare vers l'IUT plutôt qu'en transport en commun (20/25 minutes de marche).
- ➔ Pourquoi ne pas mettre en place un minibus qui desservirait la gare et l'IUT ?

- Les cours sont adaptés en fonction des horaires du train de 8h17, car certains étudiants habitent à Caen (environ 15 à 20 étudiants) et viennent à Lisieux.
- Globalement les horaires SNCF ne sont pas adaptés car les trains arrivent soit trop tôt soit trop tard.
- Les trains sont assez exigus.
- C'est plus cher de prendre le train que la voiture.

LA PRATIQUE DU VELO

Les pistes cyclables

- Il n'y a pas grand-chose d'aménagé pour les cyclistes.

Les espaces de stationnements

- Il n'y a qu'un seul râtelier situé à l'arrière du bâtiment, sous un escalier. L'idée serait d'installer un abri à vélos.

Concernant les vols de vélos :

- Il existe deux types de vols de vélos : les opportunistes (= personnes qui viennent avec une cisaille ou autre, de manière ponctuelle, sans forcément avoir une organisation) et les professionnels (= personnes qui viennent avec le matériel nécessaire pour voler en masse, les vols sont souvent prémédités).
- Pour lutter contre les vols opportunistes : avoir un bon antivol et accrocher son vélo par le cadre.
- Le râtelier installé empêche les usagers d'attacher leur vélo de manière sécurisée (possibilité de n'attacher que la roue), d'où l'intérêt de le remplacer.

Aménagements et équipements

L'installation de casiers intéresse l'IUT.

Sensibilisation

- Il n'existe pas d'associations pour la pratique quotidienne du vélo. Campus 30 doit se renseigner.
- Campus 30 devrait faire une veille afin d'identifier et de communiquer les aides disponibles pour l'achat d'un vélo.
- 9 vélos sont non utilisés et appartiennent à l'association sportive. Initialement, un professeur de sport organisait des balades mais ce professeur ne vient plus aujourd'hui. Ces vélos pourraient être réutilisés ? Campus 30 doit voir avec l'association sportive.

LA MARCHE A PIED

Il manque un passage pour piétons dans la rue Joseph Guillonnot.