

COMPTE RENDU

GROUPE DE TRAVAIL SUR LES MOBILITES CAMPUS HOROWITZ – 21/06/2023

Dernière mise à jour du document : 19/07/2023

Présents : Juliette Aury-Landas, Ameylie Bourasseau, Paolo Finotelli, Patrick Ledoux, Thomas Lefrançois, Baptiste Lerosier, Emna Marouane, Samuel Valable, Camille Vivien (GANIL)

PRESENTATION DE LA DEMARCHE

L'université de Caen Normandie élabore actuellement un plan de mobilité regroupant tous les campus. Initialement établi uniquement pour les déplacements des personnels, l'université de Caen Normandie a souhaité intégrer également les déplacements des étudiants. L'objectif principal du plan de mobilité est de réduire l'usage de la voiture individuelle, tout en prenant en compte les différentes contraintes personnelles ou liées à l'environnement de travail/d'étude.

Le projet est piloté par Campus 30, la mission développement durable de l'université. Le plan de mobilité doit être composé d'un état des lieux et d'un plan d'actions chiffré. Pour établir l'état des lieux, l'université s'est basée sur le diagnostic réalisé dans le cadre de la candidature au Label DD&RS, ainsi que sur les travaux réalisés par les étudiants. Ces informations ont été complétées par les résultats d'une enquête sur les habitudes de déplacements à destination des personnels et des étudiants, et diffusée entre le 27 mars et le 8 mai.

L'université a souhaité co-construire le plan d'actions avec les usagers des campus : les étudiants et les personnels. Ainsi, des groupes de travail ont été organisés dans chaque campus, caennais et distants, soit un total de 13 groupes de travail. Conscients de l'absence des étudiants durant cette période de l'année, il est prévu de diffuser une concertation en ligne, durant le mois d'octobre, afin de donner la parole aux personnes n'ayant pu se libérer durant les groupes de travail.

Ce plan de mobilité doit être transmis à l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) concernée. Les résultats obtenus et les actions à mettre en place seront transmis à Caen-la-Mer.

TEMPS D'ECHANGES

LES TRANSPORTS EN COMMUN

Desserte et cadencement

- Les horaires figurant sur l'application sont souvent erronés et le temps d'attente entre chaque bus est supérieur à 15 minutes.
- Les participants constatent un allongement de leur durée de trajet avec beaucoup de correspondances. Certaines zones de Caen sont mal desservies pour rejoindre le campus Horowitz.
- Augmentation de la fréquence de passage du T2 : le temps d'attente passe à 8 minutes entre deux tramways, dès septembre 2023
- Une nouvelle ligne de tramway sera construite en 2028.

Remboursement des titres de transports pour les trajets intercampus caennais

Mettre à disposition des cartes de transports n'est pas forcément une solution adéquate car il peut y avoir plusieurs déplacements individuels dans une même journée. L'idée soulevée serait que chaque personne

souhaitant se déplacer sur un autre campus utilise l'application Twisto qui serait reliée à un compte UNI-CAEN, à partir duquel elle pourrait utiliser un ticket. Cette idée doit être réfléchiée en concertation avec CLM et Twisto.

LA PRATIQUE DU VELO

Vélos de location

Caen-la-Mer propose des prêts longues durées et des vélos en libre-service :

- La flotte de vélos sera renouvelée avec la future délégation publique et tous les vélos en libre-service seront électriques

Prêt de vélos par l'université à destination des personnels

- Les questionnements se portent principalement sur les équipements : l'université sera en mesure de fournir quel type d'équipements ?
- Les casques ne peuvent pas être prêtés car il n'est pas possible de savoir si le casque a subi un choc au préalable ou non, ou tout simplement pour une question d'hygiène.
- Une formation obligatoire peut être proposée avant le prêt du vélo, pour être sûr que la personne a les bons réflexes. A la fin de cette formation, un casque floqué UNICAEN peut être offert.

Les pistes cyclables

Plusieurs zones sont considérées comme peu adaptées à la pratique du vélo, voire dangereuses :

- Le boulevard Becquerel reste dangereux malgré la voie vélo. Les cyclistes doivent traverser les voies des voitures pour rejoindre la voie vélo. Il manque du marquage au sol.
- Il y a un gros problème de circulation au niveau du Carrefour Côte de Nacre. Pour pallier à ce problème, un temps de passage pour les piétons et les vélos pourraient être incorporé aux temps de passage pour bus et voitures (= avoir un troisième temps).
- Rue de la Délivrande : la piste cyclable s'arrête et les voitures ne font pas attention aux vélos.
- Relier le campus Horowitz au campus 2 est compliqué car il faut également passer par des boulevards où les voitures roulent vite et ne font pas forcément attention aux vélos.
- La DDTM14 et la Préfecture du Calvados participent à la diffusion d'un service national à l'échelle des départements : le Plan Sécurité Vélo :
 - L'idée est de localiser depuis son smartphone ou sur le web, les éléments d'infrastructures pouvant mettre en insécurité les cyclistes et apporter ainsi une aide aux gestionnaires de voirie.
 - La solution n'est pas forcément connue de tous, ni même toujours d'actualité. Il est également possible de signaler sur l'application GéoVélo.

Les espaces de stationnements

Plusieurs remarques ont été faites concernant les espaces de stationnement présents sur le campus :

- L'eau s'infiltre dans le parc à vélo (Cyceron) car il possède des parois avec des trous.
- Il manque un abri à vélo à côté du laboratoire COMETE. Avant d'installer l'abri, l'université doit se concerter avec Cyceron car le bâtiment sera prochainement en travaux.

Aménagements et équipements

- Les participants se demandent si les douches seront vraiment utilisées : des douches sont accessibles au PFRS et sont utilisées.

Sensibilisation

- Cyceron serait intéressé par l'organisation d'atelier de réparation pour vélos, ainsi que d'atelier de remise en selle.

LA MARCHÉ A PIED

Il n'y a pas de trottoir devant l'entrée du campus, ce qui oblige les personnes se rendant à pied sur le campus soit à marcher sur la piste cyclable, non sécurisée, soit à longer le quai du tramway et à traverser plusieurs fois.