

COMPTE RENDU

GROUPE DE TRAVAIL SUR LES MOBILITES

CAMPUS 2 – 23/06/2023

Dernière mise à jour du document : 19/07/2023

Présents : Amelyie Bourasseau, Enzo Brière, Claire Danvy, Camille Lanoë, Claire Leboulenger, Frédérique Leconte, Nicolas Levasseur (Les Dérailleurs 14), Nicolas Loeweistein, Olivier Maquaire, Muriel Montat, Maëlys Peligrain, Nadine Tournaille, Vincent Van Assche, Marie Wursteisen

PRESENTATION DE LA DEMARCHE

L'université de Caen Normandie élabore actuellement un plan de mobilité regroupant tous les campus. Initialement établi uniquement pour les déplacements des personnels, l'université de Caen Normandie a souhaité intégrer également les déplacements des étudiants. L'objectif principal du plan de mobilité est de réduire l'usage de la voiture individuelle, tout en prenant en compte les différentes contraintes personnelles ou liées à l'environnement de travail/d'étude.

Le projet est piloté par Campus 30, la mission développement durable de l'université. Le plan de mobilité doit être composé d'un état des lieux et d'un plan d'actions chiffré. Pour établir l'état des lieux, l'université s'est basée sur le diagnostic réalisé dans le cadre de la candidature au Label DD&RS, ainsi que sur les travaux réalisés par les étudiants. Ces informations ont été complétées par les résultats d'une enquête sur les habitudes de déplacements à destination des personnels et des étudiants, et diffusée entre le 27 mars et le 8 mai.

L'université a souhaité co-construire le plan d'actions avec les usagers des campus : les étudiants et les personnels. Ainsi, des groupes de travail ont été organisés dans chaque campus, caennais et distants, soit un total de 13 groupes de travail. Conscients de l'absence des étudiants durant cette période de l'année, il est prévu de diffuser une concertation en ligne, durant le mois d'octobre, afin de donner la parole aux personnes n'ayant pu se libérer durant les groupes de travail.

Ce plan de mobilité doit être transmis à l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) concernée. Les résultats obtenus et les actions à mettre en place seront transmis à Caen-la-Mer.

TEMPS D'ECHANGES

LES TRANSPORTS EN COMMUN

Carte de transport pour les personnels

La question d'avoir des cartes de transport pour les personnels a été soulevée et permettrait d'inciter à opter pour les transports en commun lors des trajets entre campus. La responsable administrative de la BU a réussi à avoir deux cartes de transport pour ses personnels.

Fréquence de passage

- Il y a une réelle problématique lors des heures de pointes où les rames sont bondées.
- Augmentation de la fréquence de passage du T2 : le temps d'attente passe à 8 minutes entre deux tramways, dès septembre 2023
- Une nouvelle ligne de tramway sera construite en 2028.

- Anciennement il existait une ligne « Campus Express », qui permettait de relier le Citis d'Hérouville à la gare SNCF de Caen, en 25 minutes, en passant par l'université, le lycée Laplace et le CHU notamment (cf. <https://www.tendanceouest.com/actualite-15368-transport-une-nouvelle-ligne-campus-express-a-caen>).
- Les personnes habitant sur la côte doivent passer par le centre-ville obligatoirement pour rejoindre le C2, ce qui allonge la durée de leur trajet.

LA PRATIQUE DU VELO

Vélos de location

Caen-la-Mer propose des prêts longues durées et des vélos en libre-service :

- La flotte de vélos sera renouvelée avec la future délégation publique et tous les vélos en libre-service seront électriques

Les pistes cyclables

Les stades présents sur le campus restent difficiles d'accès en vélo. L'idée serait de réaménager, si possible, le bout de route qui longe la résidence CROUS et le gymnase en voie verte.

Certaines voies cyclables ne sont pas éclairées la nuit, ce qui est un frein à la pratique du vélo en hiver.

Les espaces de stationnements

Plusieurs remarques ont été faites concernant les espaces de stationnement présents sur le campus :

- Il y a un manque de places de stationnement pour vélo dans certains abris, dont celui situé près de la BU.
- Des arceaux sont installés dans le parking souterrain sous le bâtiment Sciences 3.
- Il existe un besoin d'avoir des arceaux vélos devant les entrées des résidences CROUS. L'université peut en parler au CROUS.

Concernant les vols de vélos :

- Il existe deux types de vols de vélos : les opportunistes (= personnes qui viennent avec une cisaille ou autre, de manière ponctuelle, sans forcément avoir une organisation) et les professionnels (= personnes qui viennent avec le matériel nécessaire pour voler en masse, les vols sont souvent prémédités).
- Pour lutter contre les vols opportunistes : avoir un bon antivol et accrocher son vélo par le cadre.

Aménagements et équipements

L'une des idées proposées via l'enquête en ligne est d'avoir un distributeur d'équipements, sur le même modèle que les distributeurs présents dans les halls de piscines. CLM va prochainement installer un distributeur d'équipements à côté de la gare de Caen, dans le cadre d'une expérimentation. Si ce distributeur est utilisé régulièrement, d'autres pourront être installés dans d'autres zones. Certains participants redoutent d'avoir du matériel de mauvaise qualité.

La mise à disposition de douches semble moins intéresser les participants que celle de vestiaires. Des douches sont présentes dans les locaux de la BU et ne sont jamais utilisées. Nadine Tournaille (ANBDD) précise qu'une douche est installée au Pentacle et qu'elle est disponible pour une cinquantaine de personnes, ce qui est largement suffisant.

Les participants estiment avoir besoin au minimum de vestiaires pour se changer, avec, si possible, l'installation de casiers pour ranger les affaires.

Concernant les bornes de réparation pour vélos, les participants constatent que les outils sont sales après les passages de pluie et s'interrogent sur l'entretien. Les outils risquent également d'être volés car ils sont attachés avec un câble classique.

Sensibilisation

- ➔ L'université pourrait organiser des balades à vélos encadrées, avec Vélosol, pour faire découvrir les itinéraires et inciter à faire les trajets entre campus à vélo.